



UNIVERSIDADE FEDERAL DE GOIÁS

FACULDADE DE DIREITO

**CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO EM CRIMINOLOGIA E
SEGURANÇA PÚBLICA**

ALUNO (A): VINICIUS RIBEIRO ALVES

**O ROUBO DE VEÍCULO NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA/GO
SOB A ÓTICA DA RACIONALIDADE ECONÔMICA**

Goiânia

2017

VINICIUS RIBEIRO ALVES

O ROUBO DE VEÍCULO NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA/GO SOB A ÓTICA DA RACIONALIDADE ECONÔMICA

Monografia apresentada como requisito para a conclusão do curso de pós-graduação, “*lato sensu*” em Criminologia e Segurança pública pela Universidade Federal de Goiás.

Goiânia

2017

VINICIUS RIBEIRO ALVES

O ROUBO DE VEÍCULO NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA/GO SOB A ÓTICA DA RACIONALIDADE ECONÔMICA

Monografia apresentada como requisito para a conclusão do curso de pós-graduação, “*lato sensu*” em Criminologia e Segurança pública pela Universidade Federal de Goiás.

Aprovado em: ____ / ____ / ____

Goiânia

2017

RESUMO

Este trabalho é embasado em pesquisas documentais quantitativas e primárias de dados, que se utiliza do método dedutivo. Inicialmente foram estudadas 760 ocorrências de roubos de veículos na região sul de Goiânia, dentro de um período de 08 meses, com a finalidade de compilar dados e informações sobre as principais variáveis que compõem o crime de roubo de veículo, considerado tão corriqueiro na capital de Goiás. Dessa forma, buscou-se assimilar os fatores motivadores desse tipo criminal, bem como verificar os padrões criminais, tanto em relação às informações dos veículos e do mercado criminoso, tanto como em relação aos dados dos criminosos identificados e presos por envolvimento com esse tipo penal. A importância deste estudo é latente, já que poderá ser utilizado na prática em estratégias de prevenção criminal de roubo de veículo, tendo em vista que as informações aqui coletadas são reais e objetivas. O objetivo geral do presente trabalho é analisar os principais elementos ensejadores do roubo de veículo, assim como explorar o funcionamento desse mercado criminoso. Para tal, objetivos específicos foram construídos, sendo que o primeiro se trata de analisar os dados gerais obtidos com a pesquisa documental. O segundo objetivo específico foi empregar a teoria econômica do crime aplicada ao roubo de veículo na região sul de Goiânia.

Palavras-chave: Roubo. Veículo. Goiânia. Mercado. Economia do Crime.

ABSTRACT

It is a quantitative and primary documentary research of data, which uses the deductive method. Initially, 760 occurrences of vehicle thefts in the southern region of Goiânia were studied within a period of 8 months, in order to compile data and information on the main variables that make up the crime of vehicle theft, considered so common in the capital of Goiás. Thus, it was sought to assimilate the motivating factors of this criminal type, as well as to verify the criminal standards, both in relation to vehicle information and the criminal market, such as in relation to the data of criminals identified and imprisoned for involvement with theft of automobiles. The importance of this study is latent, since it can be used in practice in strategies of criminal prevention of vehicle theft, considering that the information collected here is real and objective. The general objective of this work is to analyze the main drivers of vehicle theft, as well as to explore the functioning of this criminal market. For this, specific objectives were constructed, the first one is to analyze the general data obtained with the documentary research. A second specific objective is to employ the economic theory of crime applied to vehicle theft in the southern region of Goiânia.

Keywords: Theft. Vehicle. Goiânia. Marketplace. Economy of Crime.

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO.....	
1. O CRIME COMO FATOR RACIONAL	
1.1. ABORDAGEM CRIMINOLÓGICA DO CRIME.....	
1.2. TEORIA DA ESCOLHA RACIONAL.....	
1.3. TEORIA ECONÔMICA DO CRIME.....	
1.4. TEORIA DA PREVENÇÃO SITUACIONAL DO DELITO.....	
2. ANÁLISE GERAL DOS DADOS OBTIDOS NA PESQUISA DE ROUBO DE VEÍCULO NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA/GO	
2.1. MODELOS DE VEÍCULOS MAIS ROUBADOS NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA.....	
2.2. VALORES DO MERCADO CRIMINOSO DOS VEÍCULOS MAIS ROUBADOS NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA.....	
2.3. SITUAÇÃO POLICIAL DOS VEÍCULOS PESQUISADOS.....	
2.4. SITUAÇÃO PRISIONAL DOS AUTORES IDENTIFICADOS E PRESOS EM FLAGRANTE DELITO.....	
2.5. TAXA DE ANTECEDENTES CRIMINAIS DOS PRESOS EM FLAGRANTE DELITO.....	
3. ABORDAGEM ECONÔMICA DO ROUBO DE VEÍCULO NA REGIÃO SUL EM GOIÂNIA/GO	
3.1. ESTIMATIVA DA RENTABILIDADE APRESENTADA PELOS PRINCIPAIS VEÍCULOS ROUBADOS NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA.....	
3.2. ESTIMATIVA DE CONSEQUÊNCIAS AOS CRIMINOSOS ENVOLVIDOS COM O CRIME DE ROUBO DE VEÍCULO.....	
3.3. ESTIMATIVA DE RENDA E A PROBABILIDADE DO AUTOR PERMANECER EM LIBERDADE OU OBTER SUCESSO NO INTENTO CRIMINOSO.....	
3.4. QUANTIDADE ESTIMADA DE CRIMINOSOS POR VEÍCULOS ROUBADOS.....	
3.5. COMPARATIVO ENTRE OS SALÁRIOS DAS PROFISSÕES COMUNS E A RENTABILIDADE CRIMINOSA.....	

CONCLUSÃO.....

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....

ANEXO.....

APÊNDICE.....

INTRODUÇÃO

O roubo de veículo tem sido uma das modalidades criminosas que mais tem afligido a população goianiense, seja pela violência intrínseca a esse crime, seja pelo risco da perda do patrimônio de alto valor, certo é que esse tipo criminal traz consigo um arcabouço de dúvidas e questionamentos do porquê o roubo de veículo é tão frequente e difícil de ser prevenido.

Devido à falta de pesquisas relacionadas a esse tema e a curiosidade particular deste autor do trabalho na condição de cidadão e Oficial da Polícia Militar de Goiás, foi realizada a pesquisa com intuito de verificar todos os elementos caracterizadores do roubo de veículo em Goiânia, desde os modelos mais roubados, a quantidade de veículos que são recuperados e localizados, o perfil dos infratores presos em flagrante por roubo e receptação, bem como a análise econômica e o custo benefício do roubo de veículo.

Vale ressaltar ainda que esse tipo criminal estudado é um dos poucos crimes que podem ser analisados com credibilidade, pois devido seu alto valor patrimonial e as exigências das seguradoras de veículos, possui baixíssima taxa de subnotificações.

Inicialmente este autor busca verificar as nuances sociológicas, criminológicas e econômicas que influenciam a alta taxa de roubo de automóvel verificada hoje em Goiânia, sendo este crime uma das modalidades criminosas de maior incidência no seio da população da capital de Goiás.

Dito isto, este trabalho teve como escopo fazer uma análise minuciosa do roubo de veículo na cidade de Goiânia no ano de 2016, através do qual foram analisadas 760 ocorrências de roubos de veículos registradas no sistema RAI (registro de atendimento integrado) da Secretaria de Segurança Pública de Goiás, abrangendo todas as ocorrências registradas no âmbito da Polícia Militar e Polícia Civil de Goiás.

A pesquisa foi delimitada na área da AISP 06 (região sul de Goiânia), devido ser essa área conhecida pela grande região comercial e também dos condomínios verticais, sendo constituída pelos bairros de maior fluxo de veículos e circulação de pessoas da capital, encontrando-se os seguintes bairros pertencentes à AISP 06: Setor Oeste, Setor Bueno, Setor Bela Vista, Setor Pedro Ludovico, Setor Marista, Bairro Alto da Glória, Bairro Jardim das Esmeraldas, Conjunto Vila Isabel, Jardim Goiás, Jardim Santo Antônio, Setor Areião I, Setor Areião II, Vila Maria José, Vila

Redenção, Vila São João, Vila Americano do Brasil, Vila Teófilo Neto, Setor Coimbra, Bairro Jardim América, Setor Nova Suíça, Vila Santa Efigênia e Bairro da Serrinha.

Na pesquisas foram filtradas no Sistema RAI Atendimento da SSP (sistema de registro e pesquisa de ocorrências da Polícia Militar e Polícia Civil) todas as ocorrências de roubo de veículo ocorridas na área da AISP 06 entre às 00h00min do dia 01/05/16 e 23h59min do dia 01/01/17, sendo que após a seleção das ocorrências, todas elas foram lidas e analisados os seguintes dados: placa, marca e modelo do veículo roubado, tendo esses dados compilados em uma tabela geral.

Embora tenham sido localizadas 760 ocorrências, apenas 749 foram consideradas válidas, tendo em vista que foram descartadas as ocorrências registradas de modo incompleto e as duplicadas.

A partir da tabela geral produzida e a compilação das informações de placa, marca e modelo do veículo que foi roubado no período pesquisado, este autor também averiguou de forma detalhada, todas as 749 placas dos veículos roubados nos sistemas MPORTAL da Secretaria de Segurança Pública de Goiás (sistema de pesquisa de informações sobre veículos, pessoas e histórico de ocorrências, constando antecedentes criminais e registros policiais militar e civil) e Sistema SINESP Cidadão do Governo Federal (sistema de pesquisa de situação do veículo).

Desse modo, na planilha geral, foi informada a atual situação do veículo pesquisado (se ainda estava na condição de produto de roubo, se foi localizado ou se foi recuperado com autor identificado e preso em flagrante), sendo que os veículos localizados e com a situação de roubo, já se davam como encerrada a pesquisa com essas informações.

Já os veículos recuperados e que tiveram autores presos em flagrante por roubo ou receptação, foi continuada a pesquisa pelos sistemas MPORTAL e GOIASPEN no sentido de verificar a situação do autor identificado (recluso ou não recluso) e se este, na data da sua prisão, já possuía antecedentes criminais. Após esses levantamentos, todas as informações foram compiladas na tabela geral e, depois, destrinchadas em sub-tabelas com observações específicas.

Por fim, em posse de todas as informações e dados obtidos, foi elaborada uma pesquisa de campo, no intuito de levantar informações econômicas sobre os reais valores dos veículos roubados e do comércio de peças roubadas no “mercado criminoso” na capital Goiânia.

Desta maneira, a pesquisa foi finalizada com diversas estimativas relacionadas à racionalidade econômica do roubo de veículos, as quais são: estimativa da rentabilidade apresentada pelos principais veículos roubados na região sul de Goiânia, estimativa de consequências aos criminosos envolvidos com o crime de roubo de veículo, estimativa de renda e a probabilidade do autor permanecer em liberdade ou obter sucesso no intento criminoso, quantidade estimada de criminosos por veículos roubados e, por fim, um comparativo entre os salários das profissões comuns e a rentabilidade criminosa.

A escolha metodológica deste estudo corresponde aos objetos da pesquisa, bem como aos pressupostos teóricos, com a finalidade de melhor se alcançar os objetivos deste trabalho, dando sentido às questões norteadoras desta pesquisa. Assim, procurou-se, por meio dos instrumentos de pesquisa, coletar dados documentais primários e informações necessárias para analisarmos, interpretarmos, e conseqüentemente, obter resultados sobre a temática.

Em vista disso, na dimensão e complexidade do tema proposto, o trabalho segue um percurso metodológico que vai de acordo com uma abordagem quantitativa, sendo utilizado o método dedutivo. Que parte de uma pesquisa geral, consubstanciando, principalmente, na análise dos dados obtidos e cálculos econômicos do custo/benefício do crime de roubo de veículo. Nesse sentido, foram contemplados nesta pesquisa tanto a quantificação dos dados, como a qualificação dos fatos analisados no transcorrer do estudo.

1 O CRIME COMO FATOR RACIONAL

1.1 ABORDAGEM CRIMINOLÓGICA DO CRIME

Para compreender melhor o fenômeno do crime de roubo de veículo estudado neste trabalho, é necessário apresentar a abordagem criminológica do delito.

Sabe-se que o conceito de delito não é o mesmo para o direito penal e para a criminologia. O direito penal aborda o crime como ação ou omissão típica, ilícita e culpável, ao passo que a criminologia possui uma abordagem muito mais ampla, de modo que abarca a questão do ponto de vista social, comunitário, individual, penal, econômico, etc.

Afinal, por meio dos estudos criminológicos, segundo o professor Shecaira (2014), o que pode ser definido como um crime? Encarando como um problema social e tendo como referência os atos humanos pré-penais, alguns critérios são necessários para que se reconheçam nesses fatos condições para serem compreendidos coletivamente como crimes.

O primeiro ponto é que tal fato tenha incidência massiva na população, o fato necessita ser reiterado e local.

O segundo elemento, a concorrer com os demais, é que haja incidência aflitiva do fato praticado. As consequências negativas do fato são direcionadas à vítima ou a comunidade como um todo, ou seja, é imprescindível que detenha relevância social.

O terceiro elemento constitutivo do conceito criminológico de crime é que haja persistência espaço-temporal do fato que se quer imputar como delituoso.

Por derradeiro, segundo Shecaira (2014), o quarto elemento a exigir-se para a configuração de um fato como delituoso é que se tenha um inequívoco consenso a respeito de sua etiologia e de quais técnicas de intervenção seriam mais eficazes mais o seu combate.

Portanto, no que condiz ao roubo de veículo (objeto de estudo deste trabalho), do ponto de vista penal e criminológico, não há dúvida quanto a sua condição como um fato criminoso.

1.2 TEORIA DA ESCOLHA RACIONAL

Inicialmente, é relevante destacar que um dos fundamentos do raciocínio econômico é a Teoria dos Jogos, a qual afirma que os indivíduos tomam suas

decisões respaldadas nas consequências das decisões alheias (BAERT, 2010). Ou seja, os indivíduos agem, socialmente, de forma semelhante a quando participam de jogos (como o xadrez) nos quais os jogadores montam suas estratégias baseados nas peças mexidas pelo adversário, tentando estar passos a frente deste e sempre analisando as possibilidades a seguir.

Assim sendo, de acordo com autores consagrados, são colocadas como premissas da Teoria da Escolha Racional as seguintes noções: a) a premissa da intencionalidade; b) a premissa da racionalidade; c) a distinção entre incerteza e risco; d) a distinção entre ações estratégicas e ação independente (BAERT, 2010).

Em relação ao infrator, ele toma suas decisões baseadas nos próprios interesses, tendo a intenção direta de consumir o crime, mesmo sabendo que suas ações afetarão outras pessoas e podem causar até vítimas fatais. O que interessa para o criminoso são apenas seus próprios interesses, mesmo que para esse fim, seja preciso transgredir regras morais ou legais, acarretando em consequências não necessariamente intencionais a outros indivíduos. Esse é o entendimento de Amorim (2010):

Assim sendo, com base nesse pensamento, todos os indivíduos são capazes de prever e calcular os valores e utilidades esperadas a partir de suas ações. Portanto, o criminoso é capaz também de tal cálculo, estando consciente do risco que proporciona a uma sociedade e tendo consciência das probabilidades de resultados de suas condutas que podem vir a caracterizar o fato típico e antijurídico: o crime (Amorim, 2010, p.11).

É importante ressaltar que a escolha racional só exige uma racionalidade limitada: o indivíduo não precisa conhecer todas as variáveis, mas simplesmente ter uma visão mínima do que uma ação envolve. Continuando no estudo da teoria da escolha racional, vale lembrar que na ação criminosa, não são descartados os fatores antecedentes da socialização do indivíduo, indicando que embora haja uma racionalidade em sua ação, esta também recebe a influências de condições prévias. Por exemplo, há uma série de fatores psicológicos (temperamento, inteligência, estilo cognitivo), de educação (deseestrutura familiar, vivência institucionalizada, pais criminosos e ausência de religião) e sociodemográficos (sexo, classe, educação, vizinhança) que são importantes para a produção de uma concepção sobre os autores de crimes, bem como de sua percepção sobre as maneiras legítimas de satisfazer suas necessidades e que estão implicadas na ação criminosa (AMORIM, 2010).

A diferença, contudo, da teoria da escolha racional com as outras teorias criminológicas, é que estes fatores não são vistos em uma relação de causa-efeito, do tipo “se um indivíduo foi socializado em um lar desfeito, de pais criminosos, com baixa educação formal e em uma favela, conseqüentemente será um criminoso”. Tais fatores estarão em perspectiva com as próprias oportunidades e escolhas racionais dos próprios indivíduos. De forma bastante explicativa, explana Amorim (2010):

Para a teoria da escolha racional, a obtenção de satisfação das necessidades dos atores (dinheiro, sexo, amizade, *status*) por meio de uma conduta criminosa (roubo, por exemplo) importará na dinâmica entre *soluções avaliadas* pelos atores e na forma como estes percebem tais soluções. A experiência e o aprendizado prévio (com conduta criminosa, com a polícia, e sua autopercepção e consciência moral), podem levar o ator a perceber a solução criminosa como uma maneira de satisfação de suas necessidades, mediante a avaliação do grau de esforço envolvido, facilidade e rapidez das vantagens percebidas e da possibilidade e severidade dos custos, morais e de punição. No entanto, o indivíduo pode perceber como solução às suas necessidades, as vias socialmente legítimas, como trabalho ou jogo. Ou seja, somente as necessidades materiais insatisfeitas pela condição social dos indivíduos não são suficientes para levá-lo à conduta criminosa. Sua percepção de como agir diante destas situações também é decisiva para uma *disposição* ou não de roubar (AMORIM, 2010, p.14).

Por fim, diante de tudo que foi exposto e esclarecido a respeito da teoria da escolha racional, é visível a importância da continuidade de pesquisas acerca do fenômeno criminal, como o roubo de veículo. Vale frisar ainda, que não se pode encarar o criminoso como apenas um indivíduo estigmatizado, pois aquele que se envolve com crime, normalmente é um ser humano normal dotado de direitos e obrigações assim como todos os outros indivíduos, devendo assim, receber o tratamento de um transgressor da lei, o qual deve ser punido (respeitado seus direitos e dignidade humana) pelas suas escolhas racionais e crimes cometidos.

1.3 TEORIA ECONÔMICA DO CRIME

Considerando a importância de compreender melhor o fenômeno criminal e suas nuances, é preciso analisar os modelos propostos que discutem o crime e suas variáveis. Dentre os vários estudos existentes, temos a Teoria Econômica do Crime, elaborada por Gary S. Becker, professor da Universidade de Chicago e agraciado com

o prêmio Nobel de economia em 1992, por ter estendido os domínios da análise microeconômica para o comportamento e interação humana, dessa forma, quebrando barreiras de áreas antes restritas aos sociólogos, e estendendo a discussão criminal para as concepções econômicas do crime. Em face dos estudos de Becker, várias políticas de segurança pública obtiveram sucesso na prevenção criminal.

Em 1968, Gary S. Becker publicou o artigo intitulado “*Crime and Punishment: An Economic Approach*” (Crime e Punição: uma abordagem econômica), publicado no *Journal of Political Economy*, por meio do qual fez uso do raciocínio econômico para explicar as variáveis consideradas anteriores à decisão de praticar condutas penalmente ilícitas, decisão essa tomada por indivíduos racionais. A ideia central do modelo reside na ponderação realizada por esses mesmos indivíduos entre *custos* da prática delituosa e os *benefícios* esperados (expectativas de lucro). Para Cerqueira e Lobão, citados por Pires (2015), o entendimento de Becker pode ser sintetizado da seguinte forma:

“a decisão de cometer ou não o crime resultaria de um processo de maximização da utilidade esperada, em que o indivíduo confrontaria, de um lado, os potenciais ganhos resultantes da ação criminosa, o valor da punição e as probabilidades de detenção e aprisionamento associadas e, de outro, o custo de oportunidade de cometer crimes, traduzido pelo salário alternativo no mercado de trabalho” (CERQUEIRA, 2004, p. 233-269).

Em seus diversos estudos, Becker demonstra que a decisão do indivíduo em relação ao crime envolve sempre custos e benefícios. Essa concepção pressupõe um indivíduo racional, que dá prioridade ao seu interesse individual a partir do cálculo dos custos (v.g. chance de ser flagrado, condenado e de efetivamente ter que cumprir a pena), variáveis que, verificadas em conjunto com outros elementos, tais como, grandeza do aparato policial, nível de eficiência da justiça criminal, severidade das punições, os quais podem desestimulá-lo à prática criminosa.

Existem variáveis positivas, as quais estimulam um indivíduo a buscar uma colocação no mercado de trabalho (renda, salário, educação) e variáveis negativas (eficiência do aparato de justiça, por exemplo) que buscam dissuadi-lo da ideia de cometer crimes (Pires, 2015). O crime é, portanto, tido como uma atividade econômica como outra qualquer, em que a decisão ou não de praticar o crime, depende de um raciocínio econômico lógico do indivíduo.

Em relação à aplicação da norma e sua característica dissuasória, depende, dentre outras coisas, do custo da captura e do aprisionamento dos criminosos, da

natureza das punições, sejam pecuniárias ou não, e das reações que as mesmas podem provocar nos ofensores.

Becker sustenta a otimização das punições através de penas de multa como forma eficiente de sanção e de alocação de recursos para a sociedade – o valor marginal das penas tem de se igualar ao ganho privado marginal da atividade ilegal. O montante da pena de multa pode ser igual ao prejuízo marginal causado pela ofensa, dentro da lógica que Becker denomina de *minimização das perdas sociais*, e que compense as vítimas.

O objetivo das penas é minimizar a perda social (dano). Segundo Marcelo da Silveira Campos (2008), “a pena pode ser considerada o preço de uma ofensa; as multas são preços em unidades monetárias e a prisão são preços em unidades de tempo”.

A quantificação das penas varia de acordo com o dano total causado pela ofensa e, em razão disso, os criminosos devem compensar os custos que suas ações causaram à sociedade de acordo com uma análise externa. Nesse diapasão, muito bem leciona Pires (2015):

A partir disso, extrai-se que: (a) se a ofensa causar mais prejuízos externos do que ganhos ao criminoso, o dano social da ofensa pode ser reduzido por minimizado por punições altas; (b) a prisão não deve ser abolida, mas deve ser feito um bom uso dela, conhecendo-se a elasticidade da resposta dos crimes mediante as mudanças nas punições; (c) a multa seria preferível como forma de punição, pois ela pode recompensar as vítimas, maximizando a utilidade dos recursos públicos e restabelecendo as perdas econômicas da sociedade; (d) as punições afetam não apenas os criminosos, mas também outros membros da sociedade como, por exemplo, o aprisionamento requer gastos com guardas, supervisores, pessoal, prédios, comida, etc. (PIRES, 2015, p. 3-4).

Desse modo, é visível que o crime não recebe apenas influências sociais, mas se trata também de uma ação humana racional, em que seu executor realiza cálculos naturais de perdas e ganhos e probabilidades de êxito na sua ação criminosa.

Sendo assim, conforme ensinamentos da teoria econômica do crime, a pena como uma das ferramentas dissuasórias do crime necessita ser justa, clara, proporcional e temerosa, de modo que a resposta ao delito seja firme e proporcional ao mal causado. Podemos exemplificar o crime sem violência como o furto, em que a restituição patrimonial integral e a aplicação de multa seria uma resposta penal suficiente para o mal causado, sem necessidade de gastos públicos com sistema penitenciário.

Já nos crimes praticados com violência, a exemplo do roubo, a pena deveria ser a restituição integral do patrimônio subtraído, somada à reclusão do criminoso, sendo essa reclusão o período de tempo suficiente para se reparar o mal social causado, de modo que não houvesse impunidade aos crimes graves e praticados com violência.

Em vista de tudo que foi apresentado, não se pode ignorar a influência das escolas sociológicas da criminologia, que somadas à teoria econômica e da escolha racional, podem ilustrar com maior propriedade todas as variáveis criminológicas que influenciam os crimes violentos contra o patrimônio no Brasil, como o roubo de veículo aqui estudado.

1.4 TEORIA DA PREVENÇÃO SITUACIONAL DO DELITO

Essa teoria afirma que o crime é uma opção racional do delinquente, e por esse motivo, o infrator da lei costuma selecionar o melhor local para praticá-lo, julgando o espaço ideal, momento oportuno e vítima em potencial para praticar o crime, pois, segundo o estudioso Ron Clarke (1992), citado por Rolim (2012), três fatores básicos influenciam diretamente as taxas de criminalidade: o esforço exigido para a prática do crime; o risco concreto que se corre ao praticá-lo e o tamanho da recompensa oferecida pela sua realização. Dessa forma, sobre a prevenção situacional do crime, no ensina Rolim (2012):

Tendo em conta esses elementos, é possível sistematizar as iniciativas destinadas a tornar o crime mais difícil e, portanto, menos provável. Quando defendemos melhor o alvo do crime (pessoas e/ou objetos), tornamos mais difícil aos eventuais infratores à aproximação do alvo, desenvolvemos políticas que estimulam as pessoas a agir de forma correta e educada e estabelecemos o controle de alguns “facilitadores” do crime – como armas e drogas -, estamos fazendo com que a decisão de cometer um delito seja mais complicada. Da mesma forma, aumentamos o risco dos infratores quando melhoramos as condições de vigilância, seja ela formal – oferecida pela polícia, pelos guardas ou funcionários de um estabelecimento – ou natural – que pode ser oferecida por câmeras, ambientes iluminados, remoção de obstáculos que permitam a ocultação de pessoas etc. No mesmo sentido, podemos diminuir a recompensa do crime se conseguirmos remover o alvo, se identificamos os bens cobiçados, se melhoramos o desempenho da polícia etc. (ROLIM, 2012, p. 136 e 137).

Em vista disso, devem os órgãos policiais, durante a atividade ostensiva, desenvolver estratégias de prevenção do crime voltadas a neutralizar especificamente

as situações de risco, reduzindo ao máximo a oportunidade e benefícios buscados pelo possível infrator da lei.

O ilustre professor Gomes (2013), muito bem explica:

A prevenção situacional persegue uma redução eficaz das oportunidades delitivas, por meio de uma incidência e modificação do ambiente ou cenário do crime, que incrementa os riscos ou dificuldades (custos) e diminua correlativamente as expectativas e lucros associados à prática do mesmo. (GOMES, 2013, p. 375).

Dessa maneira, cabe ao poder público trabalhar com inteligência policial e ações voltadas para a prevenção ambiental. Portanto é imprescindível que o policiamento seja voltado para os locais com maior incidência criminal.

É notório que o crime se concentra em determinados espaços e momentos, demonstrando a existência de determinados “pontos quentes”, que são certas áreas ou lugares que possuem maior frequência criminal, pois propiciam maiores oportunidades para a prática do delito. A esse respeito, destaca Rolim (2012):

Portanto, não seria demais insistir no pressuposto de que uma política séria de segurança pública só pode ter origem em um diagnóstico competente daquilo que há de específico na evolução da criminalidade e violência em uma determinada região, em um determinado momento. Esse diagnóstico por sua vez pressupõe o acesso a dados fundamentais sobre a incidência dos eventos criminais e sobre suas circunstâncias (perfil das vítimas, local, data e horário das ocorrências, *modus operandi* dos infratores etc.). Sem esses dados não há sequer a chance de uma política de segurança, e o que teremos será uma sequência de iniciativas desencontradas e de improvisações, meras decorrências dos diferentes tipos de pressão percebidas pelos gestores, por um lado, e dos resultados de seus interesses políticos e concepções ideológicas, por outro. (ROLIM, 2012, p.60).

Isto posto, é indispensável aos órgãos de segurança pública a realização de estudos estatísticos de ocorrências policiais, bem como estudos de análise criminal e levantamento das zonas quentes de criminalidade, para que dessa maneira, possam empregar as viaturas policiais de forma preventiva, nos locais, dias e horários corretos de acordo com os devidos pontos quentes de criminalidade.

A importância do estudo do fenômeno criminal e o seu georreferenciamento nas áreas que apresentam alto índice criminal é tão importante que um estudo realizado nos Estados Unidos e apresentado na obra de Rolim (2012), constatou que:

Uma atenção especial deve ser dada aos lugares onde o crime tende a ocorrer e à tendência – já observada em muitos estudos – de vitimização repetidas. Cerca de 10% das vítimas nos EUA estão envolvidas em 40% dos crimes; 10% dos agressores estão envolvidos em 50% dos crimes; e 10%

dos lugares formam o ambiente para cerca de 60% das ocorrências infracionais. (ROLIM, 2013, p. 140).

Por conseguinte, o policiamento nos *hot spots* tem uma importância ímpar na prevenção criminal, visto que a partir do momento que estudos são feitos e causas são diagnosticadas, é possível verificar padrões criminais e desenvolver estratégias de prevenção criminal mais eficientes.

Dessa forma, como a segurança pública resulta de um somatório de ações da comunidade, poder público e outros entes da sociedade, que não somente os órgãos policiais, é importante salientar sobre as ações preventivas que diminuam a oportunidade do delito a serem desenvolvidas pela própria sociedade.

Essas medidas preventivas possuem como objetivo aumentar demasiadamente o esforço do infrator para a prática do crime e o custo da prática delituosa, diminuindo o benefício oferecido pela realização do crime.

Dada a devida importância às ações preventivas formais e informais, de nada adiantará o esforço estatal e comunitário em ações de prevenção do delito, se não houver um aporte de uma lei penal firme, proporcional e que cumpra com a sua função de prevenir e retribuir o mal praticado pelo criminoso. Nesse sentido, ainda no século XVIII em sua obra dos delitos e das penas, já refletia Beccaria (2007):

Desejais prevenir os crimes? Fazei leis simples e claras; e esteja o país inteiro preparado a armar-se para defendê-las, sem que a minoria de que falamos se preocupe constantemente em destruí-las. Que elas não favoreçam qualquer classe em especial; protejam igualmente cada membro da sociedade; tema-as o cidadão e trema apenas diante delas. O temor que as leis inspiram é saudável, o temor que os homens inspiram é uma fonte nefasta de delitos (Beccaria, 2007, p.102).

Finalmente, todo esse referencial teórico teve como objetivo verificar as variáveis sociológicas, econômicas e racionais que envolvem um evento criminal, para que assim, ao analisarmos objetivamente as variáveis do crime de roubo de veículo em Goiânia, seja possível ter uma base teórica bem estruturada e que contribua para uma conclusão mais honesta e fidedigna possível.

2 ANÁLISE GERAL DOS DADOS OBTIDOS NA PESQUISA DE ROUBO DE VEÍCULOS OCORRIDOS NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA

2.1 MODELOS DE VEÍCULOS MAIS ROUBADOS NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA

Tendo como base as 749 ocorrências válidas de veículos roubados, através das quais foram compilados vários dados inicialmente, em uma tabela geral (em anexo), sendo que essa tabela principal se subdivide em diversas outras análises, nas quais foram verificadas variadas informações, como por exemplo, os modelos de veículos mais roubados em Goiânia.

No gráfico abaixo, foi apurado os 07 (sete) veículos mais roubados na região sul de Goiânia, no período já delimitado anteriormente.

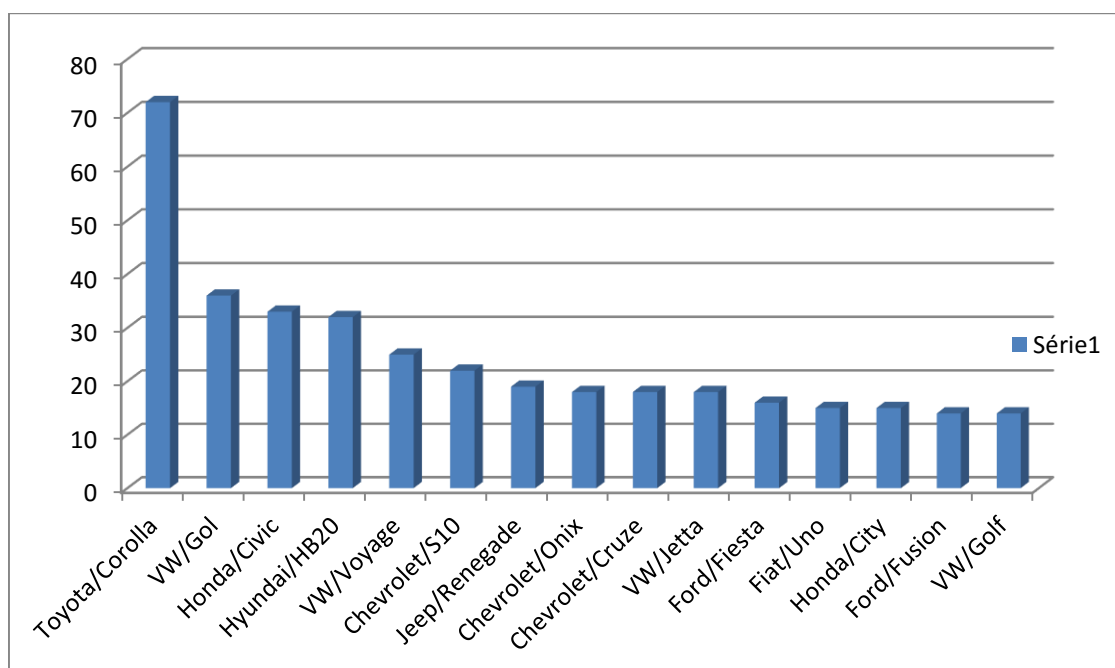


Gráfico 1 – Modelos de veículos mais roubados na região Sul de Goiânia.

Fonte: Dados provenientes da pesquisa geral deste trabalho.

Em primeiro lugar está o veículo Toyota/Corolla, produto de roubo por 72 vezes, equivalendo a 9,61% do total de ocorrências registradas.

Na sequência está o VW/Gol com 36 ocorrências registradas (4,81%). O terceiro veículo mais roubado é o Honda/Civic com 33 ocorrências (4,41%). Em quarto lugar se encontra o Hyundai/HB20 com 32 ocorrências lavradas (4,27%), sendo que o quinto veículo mais roubado é o VW/Voyage com 25 ocorrências feitas (3,34%), seguido da camionete Chevrolet/S10 que obteve 22 ocorrências registradas (2,94%). Visto que a surpresa nessa análise se trata do marca/modelo Jepp/Renegade que atingiu 19 ocorrências no período analisado (2,54%). Por fim, encontram-se

Chevrolet/Onix, Chevrolet/Cruze e VW/Jetta empatados com 18 ocorrências registradas, correspondendo a 2,40% do total de notícias crimes.

Portanto, é notório que o principal veículo alvo dos criminosos é o Toyota/Corolla. Vários são os fatores que podem justificar esse fato, dentre eles podemos destacar o mercado de peças usadas e roubadas que demandam das peças desse veículo, a utilização do veículo para a prática de diversos crimes devida sua potência, conforto e desempenho, a revenda do automóvel na condição de veículo clonado e até mesmo por ser um carro de grande circulação e fácil de ser encontrado.

2.2 VALORES DO MERCADO CRIMINOSO DOS VEÍCULOS MAIS ROUBADOS NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA

No intuito de compreender melhor o mercado financeiro do roubo de veículos, foi realizado um levantamento de inteligência com autores que já estão em liberdade pelo cometimento desse tipo criminal os quais, após entrevista, indicaram as médias dos valores dos 07 (sete) veículos mais roubados em Goiânia no ano de 2016.

Vale salientar que as pessoas que participaram da entrevista exigiram o sigilo da fonte em virtude do envolvimento delas com associações criminosas que atuam com o roubo de veículos na Capital.

Tabela 1: Valores do mercado criminoso em relação aos veículos mais roubados na região Sul de Goiânia.

Veículo	Valor
Toyota/Corolla	R\$ 3.000
VW/Gol	R\$ 2.000
Honda/Civic	R\$ 2.500
Hyundai/HB 20	R\$ 2.000
VW/Voyage	R\$ 2.000
Chevrolet/S10	R\$ 5.000
Jeep/Renegade	R\$ 7.000

Isto posto, é impressionante o valor que os veículos roubados são comercializados no “mercado negro” em Goiânia, que segundo os próprios informantes/colaboradores citam, o principal objetivo é o abastecimento das lojas de

peças situadas, principalmente, no bairro Canaã. Os valores informados não chegam a 10% dos valores reais dos referidos veículos.

Dando continuidade ao trabalho, foi feita também uma pesquisa de campo em algumas lojas de peças automotivas “usadas” no bairro Canaã em Goiânia, em que, ao analisar os preços das peças mais comercializadas referente aos veículos mais roubados na capital, orçamos os seguintes valores:

Tabela 2: Valores das peças dos veículos mais roubados que são comercializadas nas lojas localizadas no bairro Canaã em Goiânia.

Veículos/Valores Lojas Canaã	Kit Airbag completo	Para-choque dianteiro completo	Kit 04 rodas com pneus	Capô
Toyota Corolla	3.500,00	1.500,00	3.000,00	1.200,00
Honda Civic	2.500,00	1.200,00	3.000,00	600,00
VW Gol	700,00	500,00	1.500,00	500,00

Levando em consideração o mesmo modelo, ano e característica dos veículos mais roubados em Goiânia, ao verificar junto às concessionárias autorizadas pelas respectivas montadoras, chegamos aos seguintes valores das peças originais dos seguintes automóveis:

Tabela 3: Valores das peças originais dos veículos mais roubados que são comercializados nas concessionárias e lojas autorizadas.

Veículos/Valores Concessionária	Kit Airbag completo	Para-choque dianteiro completo	Kit 04 rodas com pneus	Capô
Toyota Corolla	6.425,00	1.750,00	6.532,00	1.520,00
Honda Civic	5.750,00	1.406,00	6.280,00	1.866,00
VW Gol	1.241,00	865,00	2.416,00	1.463,00

Logo, é notória a discrepância de valores em relação às peças “usadas” que são comercializadas em lojas no bairro Canaã quando comparadas com os preços das peças comercializadas em concessionárias ou lojas autorizadas pelas fábricas.

Sendo assim, é indispensável uma fiscalização mais efetiva, não apenas policial, como também de órgãos municipais de postura, com a finalidade de evitar um comércio ilegal e irregular de peças de veículos oriundos do crime.

Importante salientar que, se não houvesse uma grande demanda de receptadores de automóveis produtos de crime, com certeza a incidência criminal do roubo de veículo seria consideravelmente menor.

2.3 SITUAÇÃO POLICIAL DOS VEÍCULOS PESQUISADOS

Na pesquisa, foi analisada também a situação atual dos veículos que tiveram os registros como roubados em 2016, sendo a situação policial desses veículos subdividida em três cenários: 1) roubado, em que o veículo permanece com restrição policial como produto de roubo; 2) localizado, em que o veículo foi localizado por forças policiais, contudo, sem a presença de um autor na posse do veículo, tendo sido o veículo restituído ao seu dono, porém sem a prisão em flagrante de algum responsável identificado pelo crime de roubo ou receptação e, por fim, 3) recuperado, se tratando dos veículos que foram localizados e o autor, que estava na posse do produto de crime, foi preso em flagrante delito pela polícia e o veículo foi restituído ao seu proprietário.

No caso dos veículos recuperados, a pesquisa teve continuidade em relação ao autor que foi preso em flagrante.

Assim sendo, ao verificar a situação de 749 veículos, compreende-se a seguinte situação:

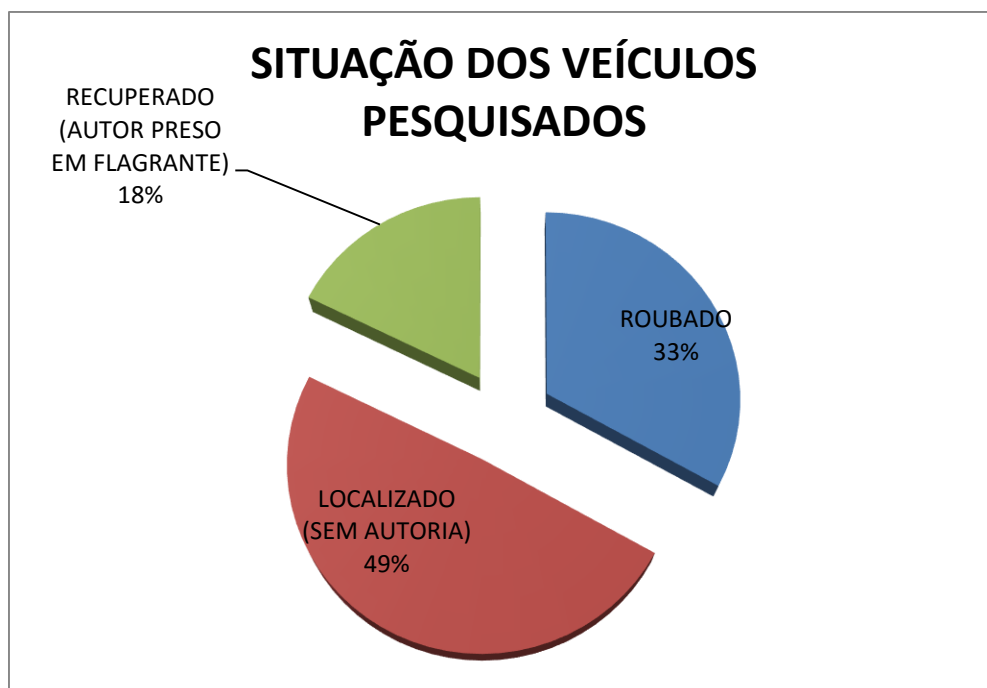


Gráfico 2 – Situação atual dos veículos roubados que foram pesquisados.
Fonte: Dados provenientes da pesquisa geral deste trabalho.

Desse modo, ao avaliar os dados demonstrados acima, pode-se concluir que a maioria absoluta dos automóveis roubados são localizados e recuperados, sendo que, juntos, equivalem a 67%. Somando-se a esse percentual, 33% dos veículos permanecem roubados ou não localizados/recuperados.

Em relação aos veículos que são localizados sem autor do crime preso, esse dado representa quase a metade do total das ocorrências apuradas e analisadas, correspondendo a 368 registros (49%), o que comprova a eficiência da Polícia Militar, pois esse dado significa estatisticamente a efetividade do patrulhamento policial militar, pois em quase 100% das ocorrências verificadas, os veículos foram localizados por equipes compostas por policiais militares.

Já no que toca aos veículos recuperados que resultaram também na prisão em flagrante de autor por crime de roubo/receptação, esse dado equivale a 133 ocorrências (18%) do número total de veículos que foram roubados, dos quais vale destacar que o batalhão de ROTAM da PMGO esteve à frente de um grande número de ocorrências que resultaram na recuperação dos carros e prisão de infratores envolvidos com associação criminosa de roubos de carros aqui estudados.

No que diz respeito aos veículos que permaneceram como roubados e não foram localizados ou recuperados, esses correspondem a 248 registros (33%) do total examinados. Normalmente, segundo informações levantadas nas agências de

inteligência da Polícia Militar, a maioria desses automóveis podem ter sido desmanchados e suas peças sido revendidas para lojas ilegais de comércio de peças roubadas, ou encaminhados para a região das fronteiras com a Bolívia, Paraguai e Colômbia, aonde os automóveis são utilizados em barganhas por drogas e armas com facções criminosas estrangeiras, e até mesmo os veículos serem clonados e terem seu chassi remarcado e revendidos como veículos regulares.

Finalmente, durante a leitura das ocorrências, foi constatado também que vários modelos de veículos, que não são roubados com tanta frequência, em determinadas datas, foram registradas mais de uma ocorrência de roubo do mesmo modelo de veículo em questão, o que induz a existência de um mercado de encomenda por modelos de acordo com a demanda vigente, sendo que são vários os executores de roubos que possuem como objetivo o abastecimento dessas associações criminosas.

2.4 SITUAÇÃO PRISIONAL DOS AUTORES IDENTIFICADOS E PRESOS EM FLAGRANTE DELITO

Após a apuração dos dados sobre os veículos pesquisados, foi feita outra importante análise, de forma detalhada, em relação aos infratores presos em flagrante delito em posse dos veículos roubados. Nessa pesquisa, foi averiguada a situação atualizada do infrator preso, se ele encontra-se recluso ou não e se o cidadão preso é possuidor de antecedentes criminais.

Foram verificados também os casos em que o autor está foragido da justiça e aqueles em que houve óbito proveniente de confronto com a polícia durante o atendimento da ocorrência. Algumas observações merecem ser destacadas em relação aos dados que serão dispostos a seguir.

A situação do autor foi dividida entre recluso e não recluso, sendo recluso aquele infrator da lei que no dia da pesquisa, tinha como situação criminal a condição de preso provisório ou condenado cumprindo pena, independentemente de ser pelo crime específico de roubo de veículo ou outros crimes passados ou futuros ao especificamente aqui pesquisado. Já em relação ao autor não recluso, essa situação refere-se ao infrator que não se encontra encarcerado, podendo estar no gozo de benefícios processuais ou no âmbito da execução penal, como por exemplo, as

situações de liberdade provisória, liberdade condicional, liberdade assistida, semiliberdade, monitoramento eletrônico, prisão domiciliar, cumprimento de pena no regime semiaberto ou aberto, ou seja, o infrator pesquisado não está integralmente encarcerado.

Para fins de análise entre recluso ou não recluso, não houve distinção entre infratores maiores ou menores de 18 anos, tendo em vista que o crime de roubo por si só trata-se de crime praticado com uso da violência, desse modo existindo a previsão legal de privação da liberdade do autor, independente de ser ele maior ou menor de idade, quando preso em flagrante ou em virtude condenação por esta prática criminosa.

É importante ressaltar que a divisão em recluso ou não recluso teve como intuito deixar a análise a mais objetiva possível, possibilitando assim um estudo mais crítico sobre a real situação do preso em flagrante e a probabilidade de perda da liberdade para aqueles criminosos envolvidos e condenados pelo roubo de veículo.

Vale lembrar que o período de pesquisa da situação dos infratores pesquisados foi delimitado entre as datas de 01/05/16 até 01/01/17, podendo a situação prisional dos pesquisados mudar diariamente, de acordo com o andamento processual ou execução penal de cada um.

Em relação às ocorrências que tiveram mais de um infrator preso em flagrante delito, foi considerada para fins de análise, a situação atual do autor relatado e individualizado como infrator principal em cada ocorrência analisada.

Passadas as considerações iniciais, o estudo apresentou os seguintes resultados em relação aos autores que foram ou não identificados nas ocorrências verificadas:

OCORRÊNCIAS COM AUTORIA IDENTIFICADA/NÃO IDENTIFICADA

■ Não Identificado ■ Identificado

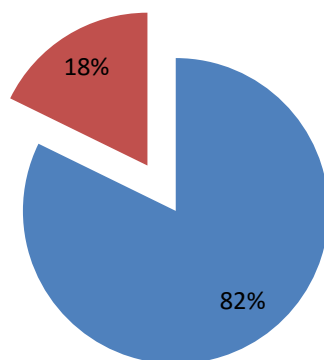


Gráfico 3 – Quantidade de ocorrências com autoria identificada ou não identificada.
Fonte: Dados provenientes da pesquisa geral deste trabalho.

Dentro do universo das 749 ocorrências válidas examinadas, em 616 delas (82%) não foi possível identificar o infrator envolvido com o crime, pois esse dado nada mais é que a somatória dos veículos que permaneceram como roubados com os veículos localizados e restituídos aos seus donos, porém em ambos sem a identificação do infrator da lei, conforme demonstrado em tabela anterior.

Vale frisar que as ocorrências que os infratores obtiveram êxito em evadir da polícia e abandonaram o automóvel produto de roubo foram consideradas para fins de veículo localizado.

No que condiz aos autores identificados (presos em flagrante delito), seja por roubo ou receptação do veículo produto de crime, 133 (18%) deles foram devidamente identificados e autuados de acordo com as providências legais de polícia judiciária.

Assim sendo, os autores identificados e presos em flagrante tiveram continuidade na pesquisa em relação a sua atual situação criminal e seus antecedentes criminais, conforme pode se verificar a seguir:

SITUAÇÃO DO AUTOR PRESO EM FLAGRANTE DELITO

■ RECLUSO ■ NÃO RECLUSO ■ FORAGIDO ■ ÓBITO - CONFRONTO

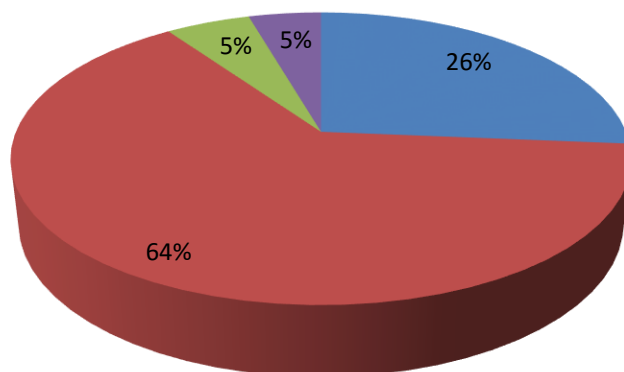


Gráfico 4 – Situação atual do autor que foi preso em flagrante delito.
Fonte: Dados obtidos da pesquisa geral deste trabalho.

Em relação aos presos em flagrante por roubo de veículo ou por receptação de veículo roubado, dentro do universo das 133 ocorrências pesquisadas nas quais resultaram em recuperação de veículo e a consequente prisão do autor, pode-se constatar que 85 (64%) dos infratores que foram presos em flagrantes não permaneceram reclusos, sendo que na data em que foi realizada a pesquisa do crime, especificamente, constava em sua ficha criminal alguma das situações que se enquadram na condição de não recluso.

Foi verificado também que 35 (26%) dos autores presos em flagrante, na data que a pesquisa foi realizada, constavam em sua ficha criminal alguma situação compatível com a condição de recluso, ou seja, estavam cumprindo alguma prisão provisória ou condenação no regime fechado, podendo esta pena ser em virtude do crime de roubo de veículo que foi peculiarmente estudado, ou até mesmo um somatório de crimes que resultaram nessa reclusão.

Finalizando a análise das ocorrências que resultaram na prisão em flagrante do infrator que estava na posse de veículo produto de roubo, podendo ser ele o autor do roubo ou receptador do veículo, também foram verificadas outras duas situações: em 07 oportunidades (5%), o autor foi preso e encontrava-se, na data da pesquisa, na condição de foragido da justiça, e em outras 06 ocasiões (5%) houve confronto com a

polícia e a ocorrência resultou em óbito do infrator, sendo que mesmo com o óbito, foi este qualificado e devidamente constado sua participação no crime.

É importante destacar que, ao contrário do que é divulgado pela mídia e os órgãos de comunicação, as ocorrências policiais que resultam em óbito do infrator por confronto com a polícia são mínimas, conforme pode ser verificado estatisticamente nesta pesquisa.

2.5 TAXA DE ANTECEDENTES CRIMINAIS DOS PRESOS EM FLAGRANTE DELITO

Com intuito de apurar se os transgressores da lei, na data da sua prisão por roubo ou receptação, já possuíam quaisquer antecedentes criminais por outros crimes, foi realizado um levantamento junto aos sistemas policiais no que concerne aos registros criminais desses autores. Sendo assim, a constatação foi materializada na tabela a seguir:

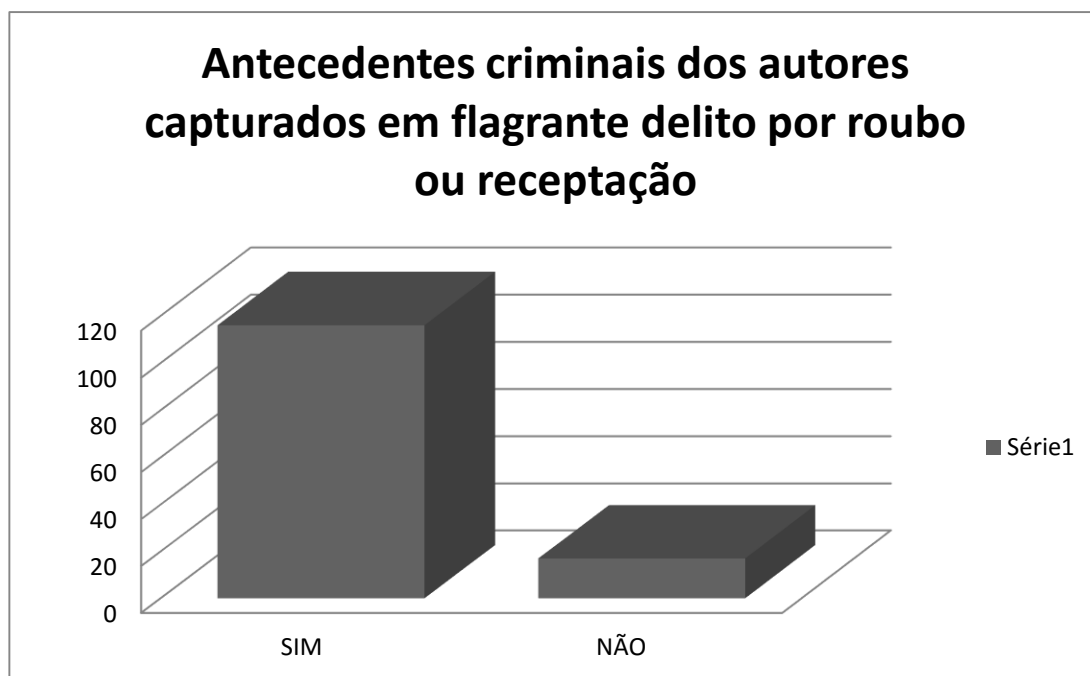


Gráfico 5 – Taxa de antecedentes criminais dos criminosos presos em flagrante delito.
Fonte: Dados obtidos da pesquisa geral deste trabalho.

Tendo em vista da tabela apresentada acima, é possível aferir que, do total de 133 autores capturados em flagrante na posse de veículo roubado, 116 (87,21%)

no momento de sua prisão já possuíam antecedentes criminais e envolvimento com crimes de diversas naturezas e, em contrapartida, apenas 17 (12,79%) não tinham registros criminais.

Desse modo, é factível atestar que a grande maioria dos capturados em flagrante por roubo ou receptação de veículos analisados nesta pesquisa possui histórico criminal consolidado, sendo que, em algum momento anterior, a polícia militar ou civil cumpriu com sua missão constitucional de restabelecer a ordem pública ora infringida, e apresentar o infrator da lei à justiça.

Entretanto, se o autor que já foi preso anteriormente e volta a praticar crimes, iniciando um envolvimento com associações criminosas que atuam no roubo de veículos, resta provada a ineficácia tanto da legislação quanto da execução penal no sistema criminal brasileiro, que pela insuficiência das finalidades retributiva e preventiva, tem sido, também, grandes responsáveis pela impunidade dos infratores por crimes violentos no Brasil.

3 ABORDAGEM ECONÔMICA DO ROUBO DE VEÍCULO EM GOIÂNIA

3.1 ESTIMATIVA DA RENTABILIDADE APRESENTADA PELOS PRINCIPAIS VEÍCULOS ROUBADOS NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA

Após ser feito um estudo bibliográfico em relação aos principais autores das teorias do crime sob a ótica da racionalidade econômica no primeiro capítulo, e serem analisados os resultados que a pesquisa de dados de roubo de veículo apresentou sobre esse crime na região sul de Goiânia no segundo capítulo, o objetivo do terceiro capítulo, nada mais é do que elaborar estimativas econômicas, levando em consideração premissas reais do mercado financeiro profissional e as chances de punição ao infrator envolvido com roubo e receptação de veículos produtos de crime. Dessa maneira, mesmo que de modo mais simplista, pode-se fazer um ensaio sobre o custo e benefício do roubo de veículo praticado por criminosos na região sul de Goiânia.

Vale ressaltar que todas essas estimativas são simplificadas e levam em consideração os próprios dados obtidos nessa pesquisa em conjunto com informações realistas do mercado financeiro profissional, bem como levantamentos

realizados no “mercado criminal” do roubo de veículos na capital e das suas punições penais na prática.

A primeira premissa diz respeito ao valor médio em que são comercializados os 07 veículos mais roubados na região sul de Goiânia, levando em consideração as informações obtidas no “mercado criminoso” de roubo de veículos da nossa capital.

Tabela 4: Rentabilidade dos veículos mais roubados na região sul de Goiânia.

Veículos	Número de Ocorrências	Porcentagem	Valor Médio	Média Ponderada	Valor Total
Corolla	72	30,13%	3.000,00	903,77	216.000
Gol	36	15,06%	2.000,00	301,26	72.000
Civic	33	13,81%	2.500,00	345,19	82.500
HB 20	32	13,39%	2.000,00	267,78	64.000
Voyage	25	10,46%	2.000,00	209,21	50.000
S10	22	9,21%	5.000,00	460,25	110.000
Jeep Renegade	19	7,95%	7.000,00	556,49	133.000
Total	239	100%	-	3043,93	R\$ 727.500,00

Isto posto, a partir da tabela acima é possível compreender a estimativa de arrecadação que o mercado criminoso obtém com os veículos roubados que são comercializados para diversos fins já discutidos no capítulo II. Portanto, ao verificar a quantidade que cada veículo roubado representa e multiplicando essa quantidade pelo valor médio que esse veículo é comercializado no “mercado negro” em Goiânia, chegamos ao montante econômico que cada veículo foi responsável dentro dos 08 meses estudados, sendo que o montante total estimado com esse mercado econômico nos remete ao valor total de R\$ 727.500,00 referentes aos 07 veículos mais roubados aqui verificados.

3.2 ESTIMATIVA DE CONSEQUÊNCIAS AOS CRIMINOSOS ENVOLVIDOS COM O CRIME DE ROUBO DE VEÍCULO

Considerando os gráficos 3 e 4 deste trabalho, que trazem informações sobre o número real de autores que foram ou não identificados dentro do universo de ocorrências de roubo de automóveis no período estudado, e levando em conta também os dados acerca da situação criminal atualizada do autor que foi identificado e preso em flagrante delito pelo crime cometido, foi possível desenvolver a

probabilidade de permanecer livre, permanecer preso (após 08 meses passados) e as chances de sucesso do indivíduo criminoso, conforme tabela a seguir:

Tabela 5: Estimativa de consequências para o criminoso envolvido com roubo de veículo.

Probabilidade de Permanecer Livre	82,24%
Probabilidade de Permanecer Preso (após 08 meses)	30,83%
Probabilidade de Sucesso	47,80%

No que condiz a probabilidade de permanecer livre, essa estimativa se trata do número total de ocorrências sem autoria sobre o número total de ocorrências (gráfico 3). Foram descartadas as hipóteses de prisão em virtude de investigação da polícia civil, pois apenas foram pesquisadas as prisões em flagrante delito. Considera-se que a probabilidade é homogênea no número de veículos roubados, partindo da premissa que os ladrões mais amadores roubam menos, e por isso teriam menos chance de ser presos, mas também são mais inexperientes e incapazes, enquanto os ladrões mais profissionais realizam o maior número de roubos, tendo uma maior probabilidade de ser preso que é equilibrada pela maior capacidade organizacional e perícia no roubo. Assim consideramos somente uma probabilidade para todos os tipos de assaltantes.

No que toca a probabilidade de insucesso do criminoso após o período de análise de estudo do trabalho (oito meses), essa corresponde à análise feita no gráfico 04, o qual demonstra que a probabilidade de permanecer preso é a equação do número de indivíduos presos em flagrante que ainda estavam presos 08 meses depois, mais o número de óbitos dividido pelo número de presos em flagrante. Lembrando que esta possibilidade fundamenta a ideia de que supor uma pena média real de 08 meses é razoável, já que são pouquíssimos os que ainda estão presos após 08 meses, podendo estes inclusive ter entrado na prisão muito depois do período inicial da pesquisa.

Vale destacar ainda que, no período de análise das ocorrências (desde 01 de maio de 2016 até 01 de janeiro de 2017), houve situações que o preso em flagrante pode ter sido capturado em qualquer dos meses nesse intervalo de tempo, reforçando mais ainda a premissa aqui defendida, tendo em vista que usamos como base o período máximo de 08 meses, mesmo havendo a possibilidade de o criminoso ter

ficado, no máximo, 01 mês recluso após sua prisão em flagrante (tabela geral de roubo de veículo).

Inclui-se nesta premissa o fato de 87% dos autores presos em flagrante serem possuidores de antecedentes criminais no dia da prisão aqui analisada (gráfico 5).

Em relação à probabilidade de sucesso da ação criminosa, essa estimativa foi fundamentada na quantidade de veículos que permaneceram como roubados, somados a 30% dos veículos que foram somente localizados (estimativa de veículos recuperados que já tinham sido repassados com lucro pelo criminoso), dividido pelo número total de ocorrências examinadas (gráfico 2).

Importante frisar que algumas das ocorrências analisadas em que o veículo foi localizado sem autoria, estes foram encontrados em garagens, lojas de peças e interiores de residência, o que nos leva a crer que o autor (primário) propriamente do roubo já havia revendido o veículo roubado para o receptador (secundário), portanto, houve sucesso e lucro pelo autor do crime primário.

A probabilidade de ficar livre faz mais sentido se os criminosos estiverem envolvidos em uma ampla gama de crimes, que devem ter um padrão de renda proporcional (levando em conta as taxas de risco e o investimento diferentes) ao roubo de carro, segundo o pressuposto do equilíbrio econômico, isto é, há um “retorno médio” do mercado do crime. Ou seja, em todo o resto do seu tempo o indivíduo pode se dedicar a outras atividades criminosas e ele pesa também a renda esperada do roubo de carros levando isso em conta, ou seja, se a taxa de sucesso no roubo de carros é baixa, o indivíduo auferirá renda semelhante (novamente: proporcional ao risco e investimento necessário) em outro “mercado”, como, por exemplo, o tráfico de drogas. Se a única atividade possível para o indivíduo é o roubo de carro, faz mais sentido usar a probabilidade de sucesso no repasse do roubo, que leva a uma estimativa mais prejudicial à hipótese de que o crime compensa, já que é uma probabilidade mais baixa.

Podem ser tomados como dois casos limítrofes, o primeiro indicando a rentabilidade máxima esperada (levando em conta a interconexão com outros mercados do crime) e o outro a rentabilidade mínima esperada (especialização absoluta no roubo de carros). A realidade certamente está entre esses extremos.

3.3 ESTIMATIVA DE RENDA E A PROBABILIDADE DO AUTOR PERMANECER EM LIBERDADE OU OBTER SUCESSO NO INTENTO CRIMINOSO

Após a construção das 04 premissas principais que irão embasar as estimativas de renda esperada e renda mensal dos criminosos, é possível identificar informações importantíssimas na construção dessas estimativas quando comparadas com as proporções do autor permanecer livre ou obter sucesso na ação criminosa. Desse modo, foi levada em consideração para as tabelas que se seguem, a média ponderada da tabela 04, cujo valor é de 3.044.

Em relação à probabilidade do autor permanecer em liberdade, verifica-se que:

Tabela 6: Renda estimada relacionada à probabilidade do autor permanecer livre.

Quantidade de veículos	Renda esperada em 08 meses	Renda Mensal Equivalente
1	2.526,52	315,82
2	5.053,04	631,63
3	7.579,56	947,45
4	10.106,08	1.263,26
5	12.632,6	1.579,08
6	15.159,12	1.894,89
7	17.685,64	2.210,71
8	20.212,16	2.526,52
9	22.738,68	2.842,34
10	25.265,2	3.158,15
11	27.791,72	3.473,97
12	30.318,24	3.789,78
13	32.844,76	4.105,60
14	35.371,28	4.421,41
15	37.897,8	4.737,23
16	40.424,32	5.053,04
17	42.950,84	5.368,86
18	45.477,36	5.684,67
19	48.003,88	6.000,49
20	50.530,4	6.316,30
21	53.056,92	6.632,12
22	55.583,44	6.947,93
23	58.109,96	7.263,75
24	60.636,48	7.579,56
25	63.163,00	7.895,38
26	65.689,52	8.211,19
27	68.216,04	8.527,01
28	70.742,56	8.842,82
29	73.269,08	9.158,64

30	75.795,6	9.474,45
----	----------	----------

Portanto, na tabela 06, é possível verificar que o resultado da receita esperada pelo criminoso é igual à probabilidade de ficar livre (tabela 05) multiplicado pelo valor médio da venda do veículo roubado (tabela 04), que também é multiplicado pelo número de veículos que foram roubados, ou seja, $RE = PFL * VMV * NVR$.

Em relação aos custos da ação criminosa, vale dizer que o custo esperado é igual à probabilidade de ser preso (tabela 04) multiplicado pelo custo da prisão, ou seja, $CE = PPP * CP$.

Contudo, assumimos que o custo da prisão é igual a zero financeiramente, assumindo que o custo psíquico de uma pena real média de menos de 8 meses é baixo e completamente equilibrado pela própria atividade financeira do crime dentro das prisões. Logo, para nossa equação, somente a receita esperada tem importância para o nosso cálculo. Assim sendo, a punição econômica, em tese, é o criminoso ter lucro zero durante o período encarcerado.

A coluna (A) significa a quantidade de veículos, a coluna (B) diz respeito à renda esperada e a coluna (C) é a renda esperada dividida pelo período de oito meses.

Tabela 7: Renda estimada relacionada à probabilidade do autor obter sucesso na ação criminosa.

Quantidade de veículos	Renda esperada em 08 meses	Renda Mensal Equivalente
1	1.461,12	182,64
2	2.922,24	365,28
3	4.383,36	547,92
4	5.844,48	730,56
5	7.305,6	913,20
6	8.766,72	1.095,84
7	10.227,84	1.278,48
8	11.688,96	1.461,12
9	13.150,08	1.643,76
10	14.611,2	1.826,40
11	16.072,32	2.009,04
12	17.533,44	2.191,68
13	18.994,56	2.374,32
14	20.455,68	2.556,96
15	21.916,8	2.739,60
16	23.377,92	2.922,24
17	24.839,04	3.104,88
18	26.300,16	3.287,52
19	27.761,28	3.470,16
20	29.222,4	3.652,80

21	30.683,52	3.835,44
22	32.144,64	4.018,08
23	33.605,76	4.200,72
24	35.066,88	4.383,36
25	36.528,00	4.566,00
26	37.989,12	4.748,64
27	39.450,24	4.931,28
28	40.911,36	5.113,92
29	42.372,48	5.296,56
30	43.833,6	5.479,20

Da mesma forma, todas as explicações a respeito da tabela 06 servem para a tabela 07, sendo que a única diferença se trata do valor constante na tabela 05, pois aqui na tabela 07 o valor de referência é equivalente à probabilidade de sucesso do infrator.

Por fim, explicado os pressupostos dessa estimativa e a diferença entre a probabilidade de permanecer livre e a probabilidade de sucesso, as tabelas construídas nos chamam a atenção principalmente pelos valores apresentados na coluna de renda mensal equivalente, que nada mais é do que a renda esperada dividida pelos 08 meses, sendo esse valor, um valor crescente de acordo com a quantidade de veículos que foram roubados por criminosos.

3.4 QUANTIDADE ESTIMADA DE CRIMINOSOS POR VEÍCULOS ROUBADOS

Com intuito de despertar uma reflexão sobre quantos criminosos seriam necessários para que se roubassem os 749 veículos analisados nesse trabalho, foi elaborada uma tabela que possibilita uma estimativa de quantidade de veículos roubados por um número estimado de criminosos.

Pode-se observar que a tabela tem uma abrangência considerável, desde uma quantidade grande de criminosos agindo no período de oito meses tanto quanto como uma quantidade razoavelmente baixa, porém responsável por uma grande quantidade de veículos.

Pelo fato desse meio se tratar de um mercado organizado com considerável relação de confiança entre os autores criminosos, e pela maioria das situações serem de encomendas por modelos de veículos, estima-se que o número de criminosos responsáveis pela maior parte dos 749 carros roubados estará em algum número próximo à metade da tabela, por exemplo, menos de 50 criminosos responsáveis por

uma média de 15 veículos roubados cada um, as outras ocorrências sendo devidas a criminoso eventuais (menos que 3 roubos na média).

Tabela 8: Estimativa de criminosos por veículos roubados

Quantidade de veículos	Número estimado de criminosos
3	250
5	150
8	94
10	75
15	50
20	37
25	30
30	25

3.5 COMPARATIVO ENTRE OS SALÁRIOS DAS PROFISSÕES COMUNS E A RENTABILIDADE CRIMINOSA

Com o objetivo de comparar a estimativa de rentabilidade do criminoso no período de 08 meses, em relação aos salários médios das principais profissões no Brasil, foi feito um levantamento dos valores salariais das profissões mais comuns no Brasil, em que, segundo informações coletadas na página de internet (piso salarial), podemos verificar quais são as médias salariais do trabalhador brasileiro.

Já em relação à quantidade de veículos roubados por criminoso, que são necessários para se ter a mesma rentabilidade do profissional comum, esse cálculo foi feito com base nos dados obtidos na pesquisa e de acordo com as premissas e equações desenvolvidas no terceiro capítulo desse estudo, sendo o resultado a tabela que segue abaixo:

Tabela 9: Comparativo entre os salários médios das principais profissões em comparação com a rentabilidade do roubo de veículo.

Cargo / Profissão	Salário Médio	Quantidade aproximada de veículos roubados no período de 08 meses (Modelo 1).	Quantidade aproximada de veículos roubados no período de 08 meses (Modelo 2).
ADMINISTRADOR	2.569,45	08	14
ADVOGADO	4.328,06	14	24
AJUDANTE MANUTENÇÃO	1.178,81	04	06
AJUDANTE SERVIÇOS GERAIS	950,00	03	05
ATENDENTE CALL CENTER	1.832,68	06	10
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	1.826,40	06	10
BORRACHEIRO	1.044,06	03	06
ENGENHEIRO CIVIL	5.606,05	18	31

FRENTISTA	950,00	03	05
GARÇOM	1.440,18	05	08
PEDREIRO	1.391,22	04	08
MOTORISTA ÔNIBUS	1.234,93	04	07
PINTOR	1.197,86	04	07
PORTEIRO	950,00	03	05
TÉCNICO ADMINISTRATIVO	1.595,90	05	09
TÉCNICO ELETRICISTA	3.186,22	10	18

Dessa forma, foram elencadas as profissões com seus respectivos salários mensais, sendo a comparação feita de acordo com a quantidade de veículos roubados necessários para que o criminoso tenha a mesma rentabilidade mensal que o trabalhador comum. Ou seja, o cálculo feito foi o salário médio do trabalhador comum brasileiro, de acordo com cada profissão elencada, dividido pela renda mensal equivalente (tabela 6 e 7), para que dessa forma fosse possível chegar a uma quantidade aproximada de veículos necessários para se ter uma rentabilidade aproximada. O modelo 1 é referente a (tabela 6) e o modelo 2 é referente a (tabela 7).

Vale destacar que, em qualquer profissão das elencadas acima, o trabalhador precisa investir na sua formação, seja superior ou técnica, bem como os custos temporais e uma carga horária a ser cumprida para que receba o seu salário mensal fruto do seu labor.

Contudo, no que condiz a atividade criminosa, não existe carga horária semanal a ser cumprida, conjunto de regras formais e ordenamento ético a ser respeitado, e tampouco há um investimento técnico ou de especialização para se tornar um profissional qualificado, pelo contrário, bastam apenas poucos minutos e um desrespeito total a vida humana e as regras sociais que o criminoso consuma o seu delito e lucra com esse mercado, sendo no exemplo específico desse estudo, necessário apenas poucos roubos de veículos para que o lucro do criminoso seja igual ou maior que muitas das profissões corriqueiras que empregam milhões de brasileiros no mercado de trabalho formal.

CONCLUSÃO

Após um breve estudo sobre as teorias econômicas e da escolha racional, que serviram como alicerce do conhecimento aqui apresentado, foi feita uma pesquisa e análise minuciosa do roubo de veículo e suas variáveis na região de maior fluxo de trânsito da cidade de Goiânia.

Ressalta-se ainda, que esta pesquisa não esgota o estudo acerca do tema, sendo de vital importância a continuidade da pesquisa e o aumento da sua abrangência de estudo.

Deste trabalho, podemos tirar algumas considerações essenciais, principalmente constatações que podem subsidiar tomadas de decisões importantes por órgãos de segurança pública, no que se refere à prevenção do crime de roubo de veículo na capital.

Foi demonstrado que a incidência desse tipo criminal é alta, sendo que o principal fator motivador para essa alta taxa na capital é por existir um mercado econômico paralelo forte e de grande circulação de dinheiro que influencia diretamente a existência dessas ações criminosas.

Estima-se que esse mercado foi responsável pela circulação de, no mínimo, R\$ 1.095.480,00 quando analisados todos os roubos de veículos, levando em consideração os casos de sucesso da perspectiva do criminoso, aqui apresentada.

Foi averiguado também que dentro do mercado de peças roubadas, principalmente os situados na região do Bairro Vila Canaã em Goiânia, funciona um dos maiores esquemas de receptação e venda de peças roubadas do Estado de Goiás, sendo esse comércio ilegal um dos grandes responsáveis pelo crime aqui estudado.

Em relação aos criminosos que já foram presos por crimes de roubo de veículo e receptação de carro roubado, foi certificado que em sua maioria, não ficam reclusos e, quando isso acontece, o período máximo que ficam presos é de aproximadamente 08 meses, sendo que o grande fundamento dessa informação é que 87% dos presos em flagrante por roubo de veículo ou receptação já possuíam algum antecedente criminal na data da sua prisão, e mesmo considerando esse dado relevante, quase 65% dos infratores pesquisados permaneceram na condição de não recluso, dessa forma, demonstrando uma ineficácia total da lei penal e execução penal brasileira.

Por fim, o estudo evidencia o custo/benefício do roubo de veículo, sendo as principais premissas das estimativas realizadas, os próprios dados pesquisados utilizados em equações de cálculos econômicos.

Dessa forma, foi constatado que o autor de crime de roubo de automóvel possui uma rentabilidade consideravelmente alta, podendo ser esse autor profissional ou ocasional.

Portanto, a provável quantidade de ladrões de carro que agem diariamente na cidade de Goiânia é uma quantidade considerada baixa, principalmente por se tratar dos mesmos criminosos ligados à algumas associações criminosas responsáveis pela maioria das ocorrências aqui verificadas, podendo se afirmar que os principais fatores motivacionais para esse tipo de criminoso são a impunidade e a alta rentabilidade. Pois, levando em consideração as estimativas aqui realizadas, ao se comparar o lucro advindo desse crime com os salários médios das profissões corriqueiras no Brasil, economicamente analisando, infelizmente o roubo de veículo propicia ao seu criminoso um baixo custo e uma alta expectativa de lucro.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

AMORIM, Daniela de Lima. **A racionalidade na ação do criminoso: Uma abordagem sociológica a partir da teoria da escolha racional.** Disponível em: <<http://intertemas.unitoledo.br/revista/index.php/ETIC/article/viewFile/2375/1802>>. Acesso em: 28 de jan. de 2017.

BAERT, Patrick. **Algumas limitações das explicações da escolha racional na Ciência Política e na Sociologia**. Rev. Bras. Ci. Soc., São Paulo, v. 12, n. 35, Out.1997. Disponível em: <http://www.scielo.br/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S010269091997000300005&lng=en&nrm=iso>. Acesso em: 27 de jan. de 2017.

BECCARIA, Cesare. **Dos delitos e das penas**. ed. Martin Claret: São Paulo, 2007.

BECKER, Gary. S. **Crime and Punishment: An Economic approach**. Disponível em: <<http://www.nber.org/chapters/c3625.pdf>>. Acesso em 31 de jan. de 2017.

BRASIL. CONGRESSO NACIONAL. **Código Penal brasileiro**. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/decreto-lei/Del2848.htm>. Acesso em: 10 de jan. 2017.

BRASIL. Ministério da Justiça. **Sistema Nacional de Informações de Segurança Pública**. Disponível em: <<https://www.sinesp.gov.br/sinesp-cidadao>> Acesso em 22 de jan. de 2017.

CAMPOS, Marcelo da Silveira. **Escolha Racional e Criminalidade; uma avaliação crítica do modelo**. Revista SJRJ, Rio de Janeiro, n. 22, 2008, p. 93-110, p. 97. Disponível em: <<http://www.observatoriodeseguranca.org/files/escolha.pdf>>. Acesso em: 30 de jan. de 2017.

CERQUEIRA, Daniel; LOBÃO, Waldir. Determinantes da criminalidade: arcabouços teóricos e resultados empíricos. Dados. **Revista de Ciências Sociais**, Rio de Janeiro, v. 47, n.2, 2004, p. 233-269, p. 247. Disponível em: <http://www.scielo.br/scielo.php?pid=S001152582004000200002&script=sci_abstract&lng=es>. Acesso em: 30 de jan. de 2017.

GOIÁS (ESTADO). Secretaria de Segurança Pública. **Mportal**. Disponível em: <<https://mportal.ssp.go.gov.br/#/>>. Acesso em 20 de jan. de 2017.

GOIÁS (ESTADO). Secretaria de Segurança Pública. **Programa de Gestão Penitenciária**. Disponível em: <<http://www.goiaspen.go.gov.br/login.xhtml>>. Acesso em 20 de jan. de 2017.

GOIÁS (ESTADO). Secretaria de Segurança Pública. **Registro de Atendimento Integrado**. Disponível em: <<https://atendimento.ssp.go.gov.br/#/>>. Acesso em 20 de jan. de 2017.

GOMES, Luiz Flávio. **Criminologia**. 8.ed. São Paulo: Revista dos Tribunais, 2012.

PIRES, Adriane da Fonseca. **A economia do crime: Precisamos falar sobre Gary Becker**. Disponível em: <<https://canalcienciascriminais.com.br/a-economia-do-crime-precisamos-falar-sobre-gary-becker/>>. Acesso em: 29 de jan. de 2017.

ROLIM, Marcos Flávio. **A síndrome da rainha vermelha: Policiamento e segurança pública no século XXI**. 3. ed. Rio de Janeiro: Zahar, 2012.

SHECAIRA, Sérgio Salomão. **Criminologia**. 6. ed. Revista dos Tribunais: São Paulo, 2014.

ZAFFARONI. Eugenio Raúl; tradução Sérgio Lamarão. **A questão criminal**. 1. ed. Rio de Janeiro: Revan, 2013.

APÊNDICE A – TABELA GERAL DE ROUBO DE VEÍCULO

TABELA DE ROUBO DE VEÍCULOS NA REGIÃO SUL DE GOIÂNIA

(AISP 06) - (PERÍODO DE 01/05/2016 ATÉ 01/01/2017).

PLACA	MODELO	SITUAÇÃO VEÍCULO	AUTORIA	SITUAÇÃO DO AUTOR	ANTECEDENTES CRIMINAIS
NKU-4348	Honda/CG 150 Titan	Localizado	Não identificado	-	-
ONF-4949	Kia/Cerato	Furto/roubo	Não identificado	-	-
OOD-1610	Fiat/Uno Way	Localizado	Não identificado	-	-
NLI-4749	Fiat/Punto	Furto/roubo	Não identificado	-	-
PQP-9257	Honda/CG 160 Fan	Localizado	Não identificado	-	-
JIX-5477	VW/Gol	Localizado	Não identificado	-	-
NWG-0366	Honda/CG 150 Titan	Localizado	Não identificado	-	-
ONR-6486	Ford/ Ecosport	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMU-9868	Toyota/ Hilux	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
NWH-0883	Fiat/Uno Way	Localizado	Não identificado	-	-
PQR-6582	Honda/Biz	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONT-1370	Fiat/Strada	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
ONE-6109	VW/Up	Localizado	Não identificado	-	-
PQH-0916	Honda/Biz	Localizado	Não identificado	-	-
NWR-1125	VW/Fox	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OMU-8008	LR/ Evoque	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
NVX-5999	Hyundai/ Santa Fé	Localizado	Não identificado	-	-
OMM-1584	Honda/City	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
PQE-3175	Chevrolet/ Celta	Localizado	Não identificado	-	-
KFA-9367	Ford/Fiesta	Localizado	Não identificado	-	-
OMP-1708	Honda/ Civic	Localizado	Não identificado	-	-
NJA-2566	VW/Kombi	Localizado	Não identificado	-	-
DYE-6258	Nissan/ Sentra	Localizado	Não identificado	-	-
NVP-8049	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
PRA-8010	Volvo/ XC60	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
ONX-2430	LR/ Evoque	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
OGL-3805	Honda/XRE 300	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
KBV-1840	VW/Gol	Localizado	Não identificado	-	-
NWE-7300	Chevrolet/ S10	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OGT-5150	Fiat/Palio	Localizado	Não identificado	-	-

PQM-6621	Peugeot/208	Recuperado	Identificado	Foragido	SIM
PQK-2146	Fiat/Palio Weekend	Localizado	Não identificado	-	-
NLD-8331	Chevrolet/C classic	Localizado	Não identificado	-	-
OMM-4367	Chevrolet/Cobalt	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OMZ-7686	Hyundai/HB20	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQH-6515	Chevrolet/Onix	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
NJU-0652	Toyota/Hilux SW4	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONQ-5640	Toyota/RAV4	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
NWG-2900	Fiat/Palio Weekend	Localizado	Não identificado	-	-
ONX-3099	Toyota/Corolla	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
ONG-0961	Ford/Fiesta	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OOB-2095	Toyota/Corolla	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
NKU-1909	Chevrolet/Captiva	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OOB-7112	Chevrolet/Onix	Localizado	Não identificado	-	-
NVP-8614	KIA/ Soul	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
PWP-7555	VW/Voyage	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
PQJ-2210	LR/Discovery	Localizado	Não identificado	-	-
ONX-9174	KIA/ Sportage	Localizado	Não identificado	-	-
NVY-5656	VW/Gol	Localizado	Não identificado	-	-
PQD-2672	Honda/BIZ 125	Localizado	Não identificado	-	-
OPM-4565	Chevrolet/S10	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OGH-7856	Ford/Fusion	Localizado	Não identificado	-	-
OGR-7979	BMW/1181	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
ONV-6416	Honda/Civic	Localizado	Não identificado	-	-
PQP-9164	Toyota/Corolla	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OVV-5510	M.Benz/C180CGI	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
NKA-7826	Honda/Biz 125	Localizado	Não identificado	-	-
KEG-1391	VW/Parati Fun	Localizado	Não identificado	-	-
DEF-0003	BMW/3281	Localizado	Não identificado	-	-

OMN-5818	Chevrolet/ S10	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OMS-9485	Ford/Focus	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
PQM-2742	Toyota/ Corolla	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONT-5669	Ford/ EcoSport	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
JQE-3375	Chevrolet/ Celta	Localizado	Não identificado	-	-
NRH-6984	Chevrolet/ Cobalt	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
NLO-8281	VW/Gol	Localizado	Não identificado	-	-
NKO-0359	VW/Golf	Localizado	Não identificado	-	-
KCH-0122	VW/Gol	Localizado	Não identificado	-	-
NLD-4699	Mitsubishi/ L200 Triton	Localizado	Não identificado	-	-
NKT-1882	Honda/ CG150 Titan	Localizado	Não identificado	-	-
NWM-3704	Honda/ Civic	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
NKZ-5340	Hyundai/ Azera	Localizado	Não identificado	-	-
NKO-0854	VW/Fox	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
ONB-4650	Ford/Fiesta	Localizado	Não identificado	-	-
OMS-3271	Chevrolet/ Cruze	Localizado	Não identificado	-	-
NWE-3710	Hyundai/ IX35	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OGO-9960	VW/Voyage	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
MWS-5901	Honda/ CG150 Fan	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
GSL-0427	Honda/CBX 200 Strada	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
PRE-4550	Honda/ Civic	Localizado	Não identificado	-	-
ONF-2107	Fiat/Strada Working	Localizado	Não identificado	-	-
NVO-5030	Chevrolet/ S10	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
JIK-6027	BMW/ 5351	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
PQI-8453	Ford/Ka	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
ONG-8518	Chevrolet/ Prisma	Localizado	Não identificado	-	-
NWG-6949	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OMU-9818	Chevrolet/ S10	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OMT-5298	Honda/CG 150 Titan	Localizado	Não identificado	-	-

OGH-6599	Hyundai/ IX35	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
NLK-3929	Yamaha/ Fazer 250	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONL-4749	Hyundai/ IX35	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
JUY-7658	Honda/ Civic	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
PQF-0390	Honda/ Civic	Localizado	Não identificado	-	-
OOF-8656	VW/Gol	Localizado	Não identificado	-	-
ONM-1308	VW/Gol	Localizado	Não identificado	-	-
JGE-4022	Chevrolet/ Astra	Localizado	Não identificado	-	-
ONP-4010	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OMY-6742	VW/Voyage	Localizado	Não identificado	-	-
ONE-1377	Chevrolet/ Prisma	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OMU-2622	Ford/Ka	Localizado	Não Identificado	-	-
OMJ-4063	VW/Jetta	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMK-0615	VW/Saveiro	Localizado	Não Identificado	-	-
OGN-3336	Ford/Ka	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PRK-2900	Honda/ HR-V	Localizado	Não Identificado	-	-
JIF-5062	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
NKT-5360	Peugeot/ 207	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
ONS-1019	Hyundai/ HB20	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
NVS-1610	Hyundai/ Santa Fé	Localizado	Não Identificado	-	-
NWE-6526	Fiat/Palio Weekend	Localizado	Não Identificado	-	-
PAM-1910	Jeep/ Renegade	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PXG-1658	Hyundai/ HB 20	Localizado	Não Identificado	-	-
OML-8983	Renault/ Duster	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
DPX-0160	Honda/ Civic	Localizado	Não Identificado	-	-
ONG-3579	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOD-5095	Chevrolet/ S10	Localizado	Não Identificado	-	-
ONX-2783	VW/Saveiro	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OHA-1911	Ford/Focus	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-

OMY-5798	Chevrolet/ Cobalt	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQS-7000	Chevrolet/ Cruze	Localizado	Não Identificado	-	-
OGN-8233	Renault/ Symbol	Localizado	Não Identificado	-	-
ONY-3305	Fiat/Siena	Localizado	Não Identificado	-	-
OMK-7273	VW/Jetta	Localizado	Não Identificado	-	-
OGN-3029	VW/Jetta	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
OOD-8119	Ford/ Ranger	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONM-4139	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONM-7260	Volvo/ XC60	Localizado	Não Identificado	-	-
ONR-8491	Kia/Cerato	Localizado	Não Identificado	-	-
OQT-5877	Ford/ Focus	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOF-8769	Ford/ Fusion	Recuperado	Identificado	Foragido	SIM
OPW-7295	VW/Jetta	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQP-0486	Honda/ Civic	Localizado	Não Identificado	-	-
ONQ-1448	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMT-0449	Kia/Cerato	Localizado	Não Identificado	-	-
OGS-7168	VW/Saveiro	Localizado	Não Identificado	-	-
JIP-9743	Honda/Biz 125	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
DPS-2266	Toyota/ Corolla	Recuperado	Identificado	Óbito - Confronto	SIM
OGJ-9449	Honda/ Civic	Furto/Roubo	Não identificado	-	-
AYD-7050	Fiat/Uno	Localizado	Não Identificado	-	-
OMS-1406	VW/Gol	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMI-2449	Hyundai/ IX35	Localizado	Não Identificado	-	-
OND-5540	Chevrolet/ Onix	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PXN-3708	Hyundai/ HB20	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NKE-8999	Fiat/Palio Weekend	Localizado	Não Identificado	-	-
ONN-5963	Hyundai/ Elantra	Localizado	Não Identificado	-	-
OMT-7110	Toyota/ Hilux SW4	Localizado	Não Identificado	-	-
JUZ-6011	Honda/Cbx 250 Twister	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-

ONZ-6953	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
PWK-2234	Ford/Ka	Localizado	Não Identificado	-	
CED-1501	Fiat/Uno Mille	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMJ-2580	VW/Jetta	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONO-6219	Ford/ Fusion	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQK-8816	Jeep/ Renegade	Localizado	Não Identificado	-	-
NWB-7143	Hyundai/ I30	Localizado	Não Identificado	-	-
NKG-4934	Fiat/Uno Mille	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGV-7289	Honda/Fit	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQI-2366	Toyota/ Rav4	Localizado	Não Identificado	-	-
ONC-3015	VW/Gol	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
NGT-8510	VW/Gol	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGT-6758	Honda/ Civic	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOS-8056	Toyota/ Rav4	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQF-6988	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQP-1105	Toyota/ Corolla	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
ONC-7901	VW/Voyage	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NFO-5727	Ford/Fiesta	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
PQL-9636	Honda/Civi c	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
DRV-9771	Suzuki/ AN125	Localizado	Não Identificado	-	-
OGO-4322	Renault/ Sandero	Localizado	Não Identificado	-	-
ONM-9024	Chevrolet/C ruze	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMW-1760	Hyundai/ HB20	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQC-6107	Jeep/ Renegade	Localizado	Não Identificado	-	-
PQK-7375	VW/Jetta	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONG-5200	Ssangyong/ Korando	Localizado	Não Identificado	-	-
OMT-7129	Hyundai/Sa nta Fé	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQL-0267	Ford/Focus	Localizado	Não Identificado	-	-
ONH-9100	Honda/Cg 125 Fan	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQK-2433	Mitsubishi/L 200 Triton	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
KBF-9125	Fiat/Uno	Localizado	Não Identificado	-	-

PQK-3123	Toyota/Etios	Localizado	Não Identificado	-	-
OMI-4075	Chevrolet/Cruze	Localizado	Não Identificado	-	-
PQP-7717	Jeep/Renegade	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONZ-9226	Citroen/C3	Localizado	Não Identificado	-	-
OMJ-6256	Chevrolet/Cobalt	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGX-0729	Toyota/Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
ONU-7436	Hyundai/IX35	Localizado	Não Identificado	-	-
AUE-7774	BMW/3281	Localizado	Não Identificado	-	-
NWO-4030	Honda/City	Localizado	Não Identificado	-	-
PQI-0660	Chevrolet/Onix	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQN-2623	Citroen/C4	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONE-7113	Hyundai/HB20	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
OMQ-4971	Fiat/Uno Way	Localizado	Não Identificado	-	-
HMC-2771	Fiat/Idea	Localizado	Não Identificado	-	-
OGQ-1455	Fiat/Uno Way	Localizado	Não Identificado	-	-
OMN-4569	Mitsubishi/ASX	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PRF-1620	Toyota/Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
NGX-6105	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
OGW-2113	Renault/Duster	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
ONJ-9400	Nissan/March	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
OOD-3629	VW/Golf	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
FEK-5525	VW/Jetta	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
OUQ-5733	Ford/Ecosport	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
JTQ-2852	Fiat/Palio	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OND-0918	Peugeot/208	Localizado	Não Identificado	-	-
APL-0402	Hyundai/Tucson	Localizado	Não Identificado	-	-
OGJ-8196	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
EIZ-1928	VW/Parati	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NWN-9020	Ford/Focus	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQV-4473	Jeep/Renegade	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-

NGY-2574	Honda/Civic	Localizado	Não Identificado	-	-
PQB-6463	Chevrolet/Onix	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONI-7248	Honda/City	Localizado	Não Identificado	-	-
PQK-6053	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
PQK-2258	Toyota/Corolla	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OMM-2920	Honda/Civic	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQP-8157	Renault/Duster	Localizado	Não Identificado	-	-
PQE-3475	Chevrolet/Onix	Localizado	Não Identificado	-	-
PRR-8899	Ford/Fusion	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOF-0334	Honda/Civic	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OMW-5754	Fiat/Strada	Localizado	Não Identificado	-	-
NKK-6770	Citroen/C4	Localizado	Não Identificado	-	-
OND-4477	Chevrolet/S10	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NVS-3213	Renault/Sandero	Localizado	Não Identificado	-	-
ONQ-2904	Fiat/Siena	Localizado	Não Identificado	-	-
PQK-9025	VW/Up	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OVM-0942	Hyundai/HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
DZJ-9233	VW/Polo	Localizado	Não Identificado	-	-
NKJ-5915	VW/Gol	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
NFQ-9598	Chevrolet/S10	Localizada	Não Identificado	-	-
PQI-0201	Toyota/Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
ONW-0882	Fiat/Palio	Localizado	Não Identificado	-	-
OMT-4069	Toyota/Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONZ-2855	Ford/Focus	Localizado	Não Identificado	-	-
OMQ-3691	Honda/City	Localizado	Não Identificado	-	-
OMO-6589	Chevrolet/S10	Localizado	Não Identificado	-	-
OMJ-7748	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
OMP-4220	Toyota/Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQJ-6814	Mitsubishi/ASX	Localizado	Não Identificado	-	-
PUW-3612	Ford/Focus	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-

NVO-7890	Chevrolet/C lassic	Localizado	Não Identificado	-	-
OMU-4548	Nissan/ Sentra	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQE-0754	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
OMW-8926	Chevrolet/ Onix	Recuperado	Identificado	Foragido	SIM
OOF-9820	Ford/ Fusion	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONQ-0346	Ford/Fiesta	Localizado	Não Identificado	-	-
ONS-0320	Ford/ Fusion	Localizado	Não Identificado	-	-
NLE-0827	Kia/ Sportage	Localizado	Não Identificado	-	-
JHT-4441	VW/Polo	Localizado	Não Identificado	-	-
NVW-9049	Hyundai/So nata	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONF-9719	Toyota/Cor olla	Localizado	Não Identificado	-	-
QBL-3698	VW/Space Fox	Localizado	Não Identificado	-	-
PQQ-9286	Honda/HR- V	Localizado	Não Identificado	-	-
PQD-8048	Hyundai/H B20	Localizado	Não Identificado	-	-
HMF-3910	Chevrolet/C obalt	Localizado	Não Identificado	-	-
OGX-9669	Honda/Civi c	Localizado	Não Identificado	-	-
NVV-8246	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
NKI-4360	Toyota/Hilu x	Localizado	Não Identificado	-	-
OGX-1350	VW/Jetta	Localizado	Não Identificado	-	-
NLF-1978	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
ONO-0918	VW/Golf	Localizado	Não Identificado	-	-
OGT-3368	Honda/Civi c	Localizado	Não Identificado	-	-
PQG-1978	Jeep/Rene gade	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMX-0730	Ford/Fusio n	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
ONC-8070	Toyota/ Hilux	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQI-6641	Ford/Fiesta	Localizado	Não Identificado	-	-
NGL-4457	Yamaha/Y BR 125	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQC-2715	Honda/CG 150 Fan	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONT-6820	Honda/City	Localizado	Não Identificado	-	-

ONX-2653	Fiat/Siena	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
FMJ-7873	Honda/City	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
JJI-3723	Honda/CG 125 Fan	Localizado	Não Identificado	-	-
HIG-2015	VW/Saveiro	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OHA-2440	Hyundai/IX 35	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONZ-4584	Chevrolet/ Onix	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NGF-4370	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
OGT-7207	Honda/City	Localizado	Não Identificado	-	-
NKR-7218	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
NWD-6733	VW/ Crossfox	Localizado	Não Identificado	-	-
ONZ-5038	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQQ-0966	Ford/ Ecosport	Localizado	Não Identificado	-	-
NWE-2119	Fiat/Punto	Localizado	Não Identificado	-	-
NFP-6394	Chevrolet/ Classic	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
ONR-5989	Honda/ Civic	Recuperado	Identificado	Óbito - Confronto	NÃO
OMM-2979	VW/Golf	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
OGT-5258	Chevrolet/ Celta	Localizado	Não Identificado	-	-
ONO-0490	Chevrolet/ S10	Localizado	Não Identificado	-	-
ONE-9776	Hyundai/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
ONE-1660	VW/ Amarok	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NLN-4204	Fiat/Strada	Localizado	Não Identificado	-	-
OKU-4552	VW/Jetta	Localizado	Não Identificado	-	-
PQM-6582	Jeep/ Renegade	Localizado	Não Identificado	-	-
PQL-1230	Hyundai/ HB20	Recuperado	Identificado	Óbito - Confronto	SIM
JIH-0209	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
PQP-0676	VW/Up	Localizado	Não Identificado	-	-
OMN-5880	Honda/City	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONU-1594	VW/Golf	Localizado	Não Identificado	-	-
PQA-5640	Kia/Sportage	Localizado	Não Identificado	-	-

JDU-7054	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
FVA-4545	Chevrolet/ Cobalt	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGY-3415	Honda/Biz 125	Localizada	Não Identificado	-	-
OOC-8728	Ford/Fiesta	Localizado	Não Identificado	-	-
NWJ-5607	Chevrolet/ Celta	Localizado	Não Identificado	-	-
PRG-7400	Honda/ HR-V	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMY-2744	Fiat/Palio	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NWD-0431	Fiat/Palio Weekend	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQJ-0503	Honda/CG 160 Titan	Localizado	Não Identificado	-	-
ONL-7329	VW/Golf	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGO-3379	KIA/ Sorento	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
EPV-4274	Mitsubishi/ Pajero	Localizado	Não Identificado	-	-
OMU-1177	Ford/ EcoSport	Localizado	Não Identificado	-	-
PQI-2471	Jeep/ Renegade	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NWJ-4096	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
ONS-8076	VW/Up	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
KFC-2990	Fiat/Uno Mille	Localizado	Não Identificado	-	-
NFD-0430	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
OMJ-1208	Kia/Sorento	Localizado	Não Identificado	-	-
NLG-2732	Fiat/Siena	Localizado	Não Identificado	-	-
OOA-0023	Hyundai/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
NWB-2690	Citroen/C3	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
PQD-8678	Honda/ Biz125	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQJ-4767	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
ONO-1959	Honda/ Civic	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
OMI-1006	VW/Golf	Localizado	Não Identificado	-	-
PQN-9131	Jeep/ Renegade	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONQ-7110	VW/Voyage	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NWO-1829	VW/Jetta	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQG-1420	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-

KXL-2538	M.Benz/C 200K	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQH-4116	Hyundai/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
ONX-9070	Ford/ Fusion	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
KRK-3971	Hyunda/ Azera	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NWF-0829	VW/ Amarok	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQI-0700	VW/Gol	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PAI-5366	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
PQM-5084	Honda/ HR-V	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OMU-5419	Chevrolet/ S10	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQR-4692	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
NKY-8533	Chevrolet/ Celta	Localizado	Não Identificado	-	-
OMQ-0223	Citroen/C3	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
KEA-0578	Honda/ C100 Biz	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONY-6408	Hyundai/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
ONW-5192	VW/Golf	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
JKM-7220	Fiat/Linea	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
DFE-3002	VW/Gol	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONY-2669	Chevrolet/ S10	Localizado	Não Identificado	-	-
NWN-1007	VW/ Amarok	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
NWG-8939	Bandeirantes/JF1 500	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OLY-0764	VW/Gol	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONM-6062	VW/Gol	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OGO-1911	Chevrolet/ Cruze	Localizado	Não Identificado	-	-
JIR-6547	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONU-7255	Toyota/ Corolla	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONY-0128	VW/Jetta	Furto/roubo	Não Identificado	-	-
NVZ-4114	Honda/Biz 125	Localizado	Não Identificado	-	-
NKV-0031	Hyundai/ Santa Fé	Localizado	Não Identificado	-	-
ONA-0885	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
OOB-3990	LR/Evoque	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONS-3249	VW/Golf	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
MLQ-4577	M.Benz/ Axor 2041S	Localizado	Não Identificado	-	-

PQS-5361	VW/UP	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMW-0743	Chevrolet/Celta	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
NLG-4601	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
OOB-6647	Ford/Ka	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OND-6534	Fiat/Palio	Localizado	Não Identificado	-	-
ONY-7480	Hyundai/IX35	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONB-6030	LR/Evoque	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOC-2036	Toyota/Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NKH-2868	Renault/Sandero	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMV-6626	Renault/Logan	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
CQJ-0552	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
PQF-2185	Hyundai/HB20	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
ONX-9198	Chevrolet/Cobalt	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NVP-5099	Chevrolet/Celta	Localizado	Não Identificado	-	-
OMT-8509	Chevrolet/Tracker	Localizado	Não Identificado	-	-
PQA-1364	Chevrolet/Onix	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OMX-7758	Honda/Civic	Localizado	Não Identificado	-	-
PQK-4362	Chevrolet/S10	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
AZP-4770	Ford/Ka	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGO-7868	Toyota/Corolla	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQK-5845	Renault/Duster	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
DKE-6646	Toyota/Hilux	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
JQY-9651	Hyundai/Tucson	Localizado	Não Identificado	-	-
ONB-6728	Hyundai/I30	Localizado	Não Identificado	-	-
OMQ-1759	VW/Saveiro	Localizado	Não Identificado	-	-
OGR-9860	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
ONE-2880	Chevrolet/Cruze	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONY-2833	Ford/Ranger	Localizado	Não Identificado	-	-
NLM-1029	VW/Golf	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-

PVX-3626	Ford/Ka	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOA-4547	VW/Golf	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONV-8086	Ford/Focus	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQB-5537	Renault/Duster	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NEV-1623	VW/Fox	Localizado	Não Identificado	-	-
OGQ-2889	Toyota/Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
PWM-5012	Ford/Ka	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONM-6855	VW/Fox	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
NKE-6912	Honda/CG 150 Titan	Localizado	Não Identificado	-	-
BAP-1958	LR/Evoque Dynamic	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OMJ-8055	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
JHL-3440	Fiat/Palio	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQF-7422	Fiat/Strada	Recuperado	Identificado	Foragido	SIM
PQT-1700	Toyota/Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
ONX-3788	Fiat/Strada	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQL-3896	Honda/HR-V	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
NVP-4230	Fiat/Punto	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OOD-2216	Ford/EcoSport	Localizado	Não Identificado	-	-
JGS-7563	Renault/Clio	Localizado	Não Identificado	-	-
ONA-7626	Renault/Sandero	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMW-1924	Ford/Fiesta	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
PQF-0057	Toyota/Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
FJL-7225	Honda/Civic	Localizado	Não Identificado	-	-
NGF-6481	Yamaha/Fazer YS250	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
ONU-1669	Ford/Fusion	Localizado	Não Identificado	-	-
FGO-0614	Hyundai/I30	Localizado	Não Identificado	-	-
NAC-5444	Kia/Sportage	Recuperado	Identificado	Óbito - Confronto	SIM
NKX-2525	Fiat/Siena	Localizado	Não Identificado	-	-
NLN-5805	Yamaha/Factor	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONX-1680	VW/Saveiro	Localizado	Não Identificado	-	-
JIR-9763	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-

FRD-4965	Chevrolet/ Cruze	Localizado	Não Identificado	-	-
ONH-1609	Chevrolet/ Cuze	Localizado	Não Identificado	-	-
PQT-6875	Fiat/Toro	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NWA-0029	Fiat/Uno Way	Localizado	Não Identificado	-	-
OMU-2434	Hyundai/ HB20	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OVX-2636	Hyundai/ HB20	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
OYC-1434	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONJ-0820	Toyota/ Etios	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQE-8853	VW/Golf	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
JFE-3793	Chevrolet/ Corsa	Localizado	Não Identificado	-	-
DCB-5942	Chevrolet/ S10	Localizado	Não Identificado	-	-
PQM-9075	Citroen/ C4	Localizado	Não Identificado	-	-
NUF-3970	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
EUF-4063	Honda/ Civic	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONY-5321	Ford/ Ranger	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONA-2009	Chevrolet/ S10	Localizado	Não Identificado	-	-
OGQ-1103	Chevrolet/ Cruze	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQN-3381	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
NWJ-5749	Hyundai/ Santa Fé	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONJ-3666	Kia/ Sportage	Localizado	Não Identificado	-	-
OGY-2153	Honda/ Civic	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONE-9970	Chevrolet/ Cruze	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQE-9231	R/ Presidente TRA Carga	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
FAB-7334	Toyota/ Rav4	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMN-7689	Chevrolet/ Cruze	Localizado	Não Identificado	-	-
ONC-6842	Hyundai/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
OMU-0728	Toyota/ Hilux	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONB-5420	Hyundai/ HB20	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOA-4120	Ford/ Ranger	Localizado	Não Identificado	-	-

PRF-8870	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMZ-9775	Citroen/C3	Localizado	Não Identificado	-	-
NWN-7390	VW/Gol	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NWN-7309	VW/Gol	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONB-8420	Hyundai/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
PQG-0458	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONF-0888	VW/Jetta	Localizado	Não Identificado	-	-
OGZ-6999	Hyundai/ I30	Localizado	Não Identificado	-	-
NLK-9614	VW/Fox	Localizado	Não Identificado	-	-
NWL-8514	VW/Saveiro	Localizado	Não Identificado	-	-
ONR-8749	Ford/ Ranger	Localizado	Não Identificado	-	-
MXG-6739	Fiat/Strada	Localizado	Não Identificado	-	-
OGH-7799	Hyundai/ Veloster	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OMT-1610	Mitsubshi/ Pajero	Recuperado	Identificado	Foragido	SIM
PRR-1510	VW/Jetta	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OLI-8655	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
PQX-6013	Jeep/ Renegade	Localizado	Não Identificado	-	-
ONF-4304	Chevrolet/ Classic	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONC-3709	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
PQY-0463	Chevrolet/ Onix	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQF-6426	Hyundai/ HB20	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OMP-7754	Honda/ Civic	Localizado	Não Identificado	-	-
PQF-3074	Ford/Focus	Localizado	Não Identificado	-	-
PQM-1332	Jeep/ Renegade	Localizado	Não Identificado	-	-
GHQ-2937	Chevrolet/ Onix	Localizado	Não Identificado	-	-
JIT-1012	Toyota/ Hilux SW4	Localizado	Não Identificado	-	-
PQM-7526	Chevrolet/ Onix	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
NVP-5838	VW/Space Fox	Localizado	Não Identificado	-	-
-	Jeep/ Renegade	-	-	-	-
PQN-7721	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-

ONN-9887	Peugeot/ 208	Localizado	Não Identificado	-	-
ONC-2369	Chevrolet/ Cruze	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGK-4230	Chevrolet/ Cruze	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQY-0626	Ford/Focus	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQH-7215	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQY-1593	Fiat/Toro	Localizado	Não Identificado	-	-
OFO-0077	Hyundai/ Sonata	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMR-7968	Fiat/Strada	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OGK-9799	Toyota/ Hilux SW4	Localizado	Não Identificado	-	-
PQP-1257	Honda/ HR-V	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONW-8639	VW/Saveiro	Localizado	Não Identificado	-	-
ONL-1350	Chevrolet/ S10	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NJX-0288	Chevrolet/ Vectra	Localizado	Não Identificado	-	-
ONR-6282	Renault/ Sandero	Localizado	Não Identificado	-	-
OND-2827	Fiat/Palio Weekend	Localizado	Não Identificado	-	-
PQY-7634	Chevrolet/ Onix	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
JFQ-7327	Chevrolet/ Astra	Localizado	Não Identificado	-	-
PRJ-0980	Honda/ HR-V	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONJ-6594	Ford/Focus	Localizado	Não Identificado	-	-
ONZ-3608	VW/Jetta	Localizado	Não Identificado	-	-
NWN-7830	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
HIF-2690	Renault/ Sandero	Localizado	Não Identificado	-	-
PQL-9597	Jeep/ Renegade	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONZ-8312	Mitsubishi/ L200 Triton	Recuperado	Identificado	Óbito - Confronto	SIM
OMT-1783	Hyundai/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
NWH-1008	Hyundai/ Sonata	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMK-1996	Hyundai/ HB20	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONZ-4577	Fiat/Siena	Localizado	Não Identificado	-	-
ONN-0609	Fiat/Strada	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONS-6830	Chevrolet/ Cruze	Localizado	Não Identificado	-	-

PQP-9585	Chevrolet/ Onix	Localizado	Não Identificado	-	-
AWT-4581	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
PFE-0039	Hyundai/ I30	Localizado	Não Identificado	-	-
NWD-9183	Honda/ Civic	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMO-5630	Toyota/ Hilux	Localizado	Não Identificado	-	-
FKF-5981	Fiat/Palio	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONS-9005	Hyundai/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
ODG-4300	Audi/A4	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONQ-3218	Ford/Fiesta	Localizado	Não Identificado	-	-
ONW-3732	Fiat/Palio	Localizado	Não Identificado	-	-
OMS-7414	Fiat/Strada	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OND-1414	VW/Voyage	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
NKG-2247	Honda/CG 150 Titan	Localizado	Não Identificado	-	-
ONJ-8406	Yamaha/ 150 Fazer	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQI-6962	Ford/ Ecosport	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONP-6666	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
PYA-1603	Fiat/Uno	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
NOP-4063	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
OMY-8745	Honda/CG 150 Fan	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQM-3446	Chevrolet/ Prisma	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONT-8040	VW/Jetta	Localizado	Não Identificado	-	-
JJV-6898	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
PRK-2110	Hyundai/ HB20	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
NKV-6814	Ford/Fiesta	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQL-7987	Honda/Fit	Recuperado	Identificado	Foragido	NÃO
OMV-9950	Ford/ Fusion	Localizado	Não Identificado	-	-
NWI-3839	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOF-8998	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONI-0270	Toyota/ Etios	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMO-5888	Chevrolet/ S10	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
OOF-1723	Chevrolet/ Prisma	Localizado	Não Identificado	-	-
ONV-8603	Ford/Fiesta	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONJ-4339	Honda/City	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM

JIV-0418	Fiat/Punto	Localizado	Não Identificado	-	-
OMU-7497	Honda/City	Recuperado	Identificado	Recluso	NÃO
NWN-9180	Honda/City	Localizado	Não Identificado	-	-
NKB-7977	Renault/ Logan	Localizado	Não Identificado	-	-
ONH-9501	Honda/CG 150 Fan	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMU-6105	Renault/ Sandero	Localizado	Não Identificado	-	-
PQY-1916	Honda/ Civic	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OVS-8520	Yamaha/ Fazer 250	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
JHN-2110	Hyundai/ I30	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQS-2164	VW/Up	Recuperado	Identificado	Óbito - Confronto	SIM
OGL-8437	VW/Voyage	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGI-4637	Renault/ Sandero	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
PQT-2412	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
OMY-4806	Hyundai/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
ODB-8059	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONA-9877	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
OOC-1550	VW/Saveiro	Localizado	Não Identificado	-	-
ONM-8669	Ford/ Ranger	Localizado	Não Identificado	-	-
ONX-5153	Ford/ Ranger	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OAX-5824	Ford/Fiesta	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQG-4158	Honda/ HR-V	Localizado	Não Identificado	-	-
ONL-3128	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
OND-7476	Ford/ Fusion	Localizado	Não Identificado	-	-
NLP-3809	Chevrolet/ S10	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOE-6956	Honda/ Biz 125	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NLA-8068	Mitsubshi/ L200 Outdoor	Localizado	Não Identificado	-	-
ONG-0376	Honda/ Civic	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ORC-2125	Chevrolet/ S10	Localizado	Não Identificado	-	-
PQK-4024	Honda/ Civic	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-

NLA-1958	Hyundai/ I30	Localizado	Não Identificado	-	-
PQP-3712	Honda/ HR-V	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMN-4259	VW/Gol	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PWV-5484	Hyundai/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
ONL-4650	Chevrolet/ S10	Localizado	Não Identificado	-	-
PQT-9832	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
FEY-9703	Chevrolet/ Cruze	Localizado	Não Identificado	-	-
ONB-1460	Chevrolet/ Cruze	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
NLA-2339	Honda/ CR-V	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PRC-1111	Honda/ HR-V	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NWK-8945	Honda/CG 150 Fan	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONH-1984	Ford/ Ecosport	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OBL-4068	VW/ Amarok	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NGN-5033	Honda/CG 150 Titan	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NWC-1140	Honda/ Civic	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
ONX-4316	Honda/City	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
EAV-3899	Peugeot/ 307	Localizado	Não Identificado	-	-
PQP-8691	Fiat/Toro	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGH-5064	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
OMR-1260	Chevrolet/ Agile	Localizado	Não Identificado	-	-
NJX-0450	VW/Golf	Localizado	Não Identificado	-	-
PQY-2674	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
NFP-6206	Renault/ Clio	Localizado	Não Identificado	-	-
NKX-3045	Chevrolet/ Corsa	Localizado	Não Identificado	-	-
PQW-9645	Honda/ Civic	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQN-1208	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
PQN-0773	Toyota/ Etios	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
ONC-4642	VW/Fox	Localizado	Não Identificado	-	-
OGZ-2249	LR/Evoque	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQD-1912	Ford/ Fusion	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-

PQG-3637	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
OGS-7596	Citroen/C4	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONY-1189	Toyota/Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
JHO-0034	Honda/Civic	Furto/roubo	Não Identificado	-	-
JKI-1521	Renault/Duster	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONJ-0616	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
NFP-0867	Fiat/Stilo	Localizado	Não Identificado	-	-
OND-9541	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
NWO-1614	Chevrolet/Classic	Localizado	Não Identificado	-	-
PQK-2693	Chevrolet/Onix	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
ONM-0327	Chevrolet/Onix	Localizado	Não Identificado	-	-
OHA-9333	VW/Fox	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
PQE-1618	VW/Jetta	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PRC-2030	Toyota/Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
NKZ-0321	Chevrolet/Celta	Localizado	Não Identificado	-	-
OGP-8521	Ford/Fiesta	Localizado	Não Identificado	-	-
PQH-5695	Hyundai/IX35	Localizado	Não Identificado	-	-
PXD-1582	Ford/Fusion	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NVO-7726	Fiat/Strada	Localizado	Não Identificado	-	-
PQB-9143	Honda/Civic	Localizado	Não Identificado	-	-
OMJ-8094	VW/Up	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PRD-5130	Honda/HR-V	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQG-5193	Toyota/Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PRC-4890	Jeep/Renegade	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONX-4960	Peugeot/207	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
ONR-8259	Toyota/Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
JFD-8825	Fiat/Palio Weekend	Localizado	Não Identificado	-	-
PQY-8454	VW/Jetta	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NWL-4426	Fiat/Palio Weekend	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
FZT-0011	Toyota/Hilux SW4	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PRA-2670	Ford/Ecosport	Localizado	Não Identificado	-	-

ONC-7469	Hyundai/ HB20	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NVU-4719	Fiat/Siena	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQQ-5958	Ford/Ka	Localizado	Não Identificado	-	-
ONY-5908	Yamaha/ YS 150 Fazer	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
BPD-0607	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
NWK-6264	R/Federal	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OND-2958	VW/ Amarok	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQX-9987	Jeep/ Renegade	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
AYJ-0921	Renault/ Duster	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
EYG-0446	LR/ Freelander	Localizado	Não Identificado	-	-
ONP-6666	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
ONI-0347	Ford/ Ranger	Localizado	Não Identificado	-	-
OMM-5186	Fiat/Uno	Localizado	Não Identificado	-	-
ONQ-7990	Mitsubish/ ASX	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
PQJ-6531	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NGG-6104	VW/ Crossfox	Localizado	Não Identificado	-	-
NWP-5162	Honda/CG 125 Fan	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOC-5216	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
QDV-0722	M.Benz/ A 250	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PYN-1102	Fiat/Uno	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NKG-1969	Fiat/Punto	Localizado	Não Identificado	-	-
OOA-5097	VW/Golf	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGY-8318	Honda/ Biz 125	Localizado	Não Identificado	-	-
NKV-2418	VW/Saveiro	Localizado	Não Identificado	-	-
OGK-6647	VW/Voyage	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
PQV-1088	Honda/ Civic	Localizado	Não Identificado	-	-
NWN-1329	VW/Gol	Localizado	Não Identificado	-	-
PQO-8853	Hyundai/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
OGM-7336	Ford/Fiesta	Localizado	Não Identificado	-	-
ONK-1639	Dafra/ Super 150	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM

NGT-9803	Honda/ CG 125	Localizado	Não Identificado	-	-
ANL-2416	Honda/ Biz 125	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
BAI-7408	VW/Gol	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONQ-3354	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOD-0879	Ford/ Ecosport	Localizado	Não Identificado	-	-
PQL-0872	Honda/ HR-V	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQF-7183	Honda/CG 150 Fan	Localizado	Não Identificado	-	-
NWI-6841	Honda/ CG150 Fan	Localizado	Não Identificado	-	-
OBM-0107	Ford/Fiesta	Localizado	Não Identificado	-	-
OZD-0071	Fiat/Strada	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NVZ-7292	Fiat/Fiorino	Localizado	Não Identificado	-	-
AXD-1345	Chevrolet/ Camaro	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQG-1048	Chevrolet/ Onix	Localizado	Não Identificado	-	-
PRH-4440	Jeep/ Renegade	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONN-8062	Honda/Cg 150 Titan	Localizado	Não Identificado	-	-
NLA-5288	VW/Fox	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
NVX-7590	Nissan/ Frontier	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NGD-6233	Honda/CG 150 Titan	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGY-1260	Chevrolet/ Cruze	Localizado	Não Identificado	-	-
OZY-5540	VW/Saveiro	Localizado	Não Identificado	-	-
NLQ-1439	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
JKC-3158	Kia/Sorento	Localizado	Não Identificado	-	-
ONJ-0118	Ford/ Fusion	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OMM-0369	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMU-0950	Honda/City	Localizado	Não Identificado	-	-
PXK-1074	Renault/ Sandero	Localizado	Não Identificado	-	-
PYP-6575	Hyundai/ HB20	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PRM-2050	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OGO-9725	Renault/ Sandero	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMI-2020	Toyota/ Hiux	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-

OMM-5156	VW/Fox	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
NWE-7673	Honda/CG 125 Fan	Localizado	Não Identificado	-	-
PQZ-2027	Chevrolet/ Prisma	Localizado	Não Identificado	-	-
OMI-1398	Toyota/ Corolla	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NSW-2530	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
NLH-7501	VW/Voyage	Recuperado	Identificado	Recluso	NÃO
NVP-3602	Chevrolet/ Celta	Localizado	Não Identificado	-	-
ONP-9857	Hyundai/ Elantra	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PAI-5066	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
OGZ-1270	VW/ Spacecross	Localizado	Não Identificado	-	-
OOF-6946	VW/Voyage	Localizado	Não Identificado	-	-
PQJ-6523	Jeep/ Renegade	Localizado	Não Identificado	-	-
PQD-1376	Honda/Fit	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
NJZ-2638	Honda/ Biz 125	Localizado	Não Identificado	-	-
PQU-0684	Nissan/ Versa	Localizado	Não Identificado	-	-
ONR-5664	VW/Jetta	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NVR-0349	Toyota/ Corolla	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
PQD-3968	Chevrolet/ S10	Localizado	Não Identificado	-	-
OOA-6737	Fiat/Palio	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NKM-6795	Chevrolet/ Classic	Localizado	Não Identificado	-	-
PQK-8303	Fiat/Toro	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMY-0349	Hyunda/ HB20	Localizado	Não Identificado	-	-
OGS-7780	Toyota/ Hilux	Localizado	Não Identificado	-	-
PQX-2947	VW/Gol	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
OGO-7419	Chevrolet/ Captiva	Localizado	Não Identificado	-	-
JPG-7986	Chevrolet/ S10	Localizado	Não Identificado	-	-
PQQ-0591	Honda/ HR-V	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OOF-8217	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
PQT-7875	Fiat/Palio	Localizado	Não Identificado	-	-
PQS-9223	Honda/XRE 300	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMZ-6737	Nissan/ Versa	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-

JIZ-1206	Fiat/Uno	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
OMJ-7830	Chevrolet/ Cruze	Localizado	Não Identificado	-	-
NFN-4507	Fiat/Strada	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
PQZ-0945	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
PQJ-9822	Chevrolet/ Prisma	Localizado	Não Identificado	-	-
PQB-7719	Toyota/ Corolla	Recuperado	Identificado	Foragido	SIM
PQS-9731	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
OMX-9494	Yamaha/ 150 Fazer	Localizado	Não Identificado	-	-
BAE-7944	Renault/ Sandero	Localizado	Não Identificado	-	-
PQO-8714	Chevrolet/ Onix	Recuperado	Identificado	Recluso	SIM
JUI-2608	Chevrolet/ Celta	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQR-7708	Hyundai/ HB20	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQI-0678	Jeep/ Renegade	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
NWR-7643	Honda/City	Localizado	Não Identificado	-	-
OMP-0499	Toyota/ Corolla	Localizado	Não Identificado	-	-
ONL-1913	Ford/Fiesta	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
NLG-1699	Citroen/ Picasso	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
NGU-5181	Chevrolet/ Celta	Localizado	Não Identificado	-	-
NGH-7168	Chevrolet/ Vectra	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
PQE-4193	VW/Saveiro	Localizado	Não Identificado	-	-
ONH-2314	Ford/ Ranger	Localizado	Não Identificado	-	-
OGN-1966	Fiat/Uno	Localizado	Não Identificado	-	-
PQC-2713	Chevrolet/ Cruze	Localizado	Não Identificado	-	-
PQJ-2661	Ford/Ka	Localizado	Não Identificado	-	-
FRP-5193	BMW/320I	Furto/Roubo	Não Identificado	-	-
ONC-4854	Hyundai/ HB20	Recuperado	Identificado	Não Recluso	SIM
OMR-2043	Fiat/Palio Weekend	Localizado	Não Identificado	-	-
NWB-4910	Honda/ Civic	Localizado	Não Identificado	-	-
NLT-7840	VW/Beetle	Recuperado	Identificado	Não Recluso	NÃO
KFC-8114	Chevrolet/ Corsa	Localizado	Não Identificado	-	-

PAG-5392	Honda/City	Localizado	Não Identificado	-	-
PQP-7738	Jeep/ Renegade	Localizado	Não Identificado	-	-

LEVANTAMENTO DE MODELOS MAIS ROUBADOS NO PERÍODO E ÁREA ANALISADOS:

VEÍCULO (modelo)	QUANTIDADE
Honda CG/Titan	10
Kia/Cerato	03
Fiat/Uno	15
Fiat/Punto	05
Honda CG/Fan	12
VW/Gol	36
Ford/Ecosport	10
Toyota/Hilux	07
Toyota/Hilux SW4	05
Honda/Biz	13
Fiat/Strada	13
VW/Up	07
VW/Fox	09
VW/Crossfox	02
VW/Spacefox	02
VW/Spacecross	01
LR/Evoque	06
Hyundai/Santa Fé	05
Honda/City	15
Chevrolet/Celta	11
Ford/Fiesta	16
Honda/Civic	33
VW/Kombi	01
Nissan/Sentra	02
Toyota/Corolla	71
Volvo/XC60	02
Honda/XRE300	02
Chevrolet/S10	22
Fiat/Palio	10

Fiat/Palio Weekend	09
Peugeot/208	03
Chevrolet/Classic	06
Chevrolet/Cobalt	07
Hyundai/HB20	32
Chevrolet/Onix	18
Toyota/Rav4	04
Chevrolet/Captiva	02
Kia/Soul	01
VW/Voyage	25
LR/Discovery	01
KIA/Sportage	05
Ford/Fusion	14
BMW/1181	01
BMW/3281	02
BMW/5351	01
BMW/3201	01
M.Benz/C180	01
M.Benz/C200	01
M.Benz/A204	01
M.Benz/A250	01
VW/Parati	02
Ford/Focus	11
VW/Golf	14
Mitsubishi/L200 Triton	03
Mitsubishi/L200 Outdoor	01
Hyundai/Azera	02
Chevrolet/Cruze	18
Hyundai/IX35	07
Honda/CBX200 Strada	01
Ford/Ka	10
Chevrolet/Prisma	06
Yamaha/Fazer	06
Chevrolet/Astra	02
VW/Jetta	18
VW/Saveiro	12
Honda/HR-V	13
Peugeot/207	02
Jeep/Renegade	19
Renault/Duster	07
Renault/Symbol	01
Fiat/Siena	07

Ford/Ranger	09
Hyundai/Elantra	02
Honda/CBX Twister	01
Hyundai/I30	07
Honda/Fit	03
Suzuki/AN125	01
Renault/Sandero	11
Ssangyong/Korando	01
Toyota/Etios	04
Citroen/C3	04
Citroen/C4	04
Fiat/Idea	01
Mitsubishi/ASX	03
Nissan/March	01
Hyundai/Tucson	02
VW/Polo	02
Hyundai/Sonata	03
Yamaha/YBR	01
VW/Amarok	05
Kia/Sorento	03
Mitsubishi/Pajero	02
Fiat/Linea	01
Bandeirantes/JF1 500	01
Renault/Logan	02
Chevrolet/Tracker	01
Renault/Clio	02
Yamaha/Factor	01
Fiat/Toro	04
Chevrolet/Corsa	03
R/Presidente TRA carga	01
Hyundai/Veloster	01
Chevrolet/Vectra	02
Audi/A4	01
Honda/CR-V	01
Peugeot/307	01
Chevrolet/Agile	01
Fiat/Stilo	01
R/Federal	01
LR/Freelander	01
Dafra/Super	01
Fiat/Fiorino	01
Chevrolet/Camaro	01

Nissan/Frontier	01
Nissan/Versa	02
Citroen/Picasso	01
VW/Beetle	01

SITUAÇÃO DO VEÍCULO X QUANTIDADE

SITUAÇÃO DO VEÍCULO	QUANTIDADE
ROUBADO	248
LOCALIZADO	368
RECUPERADO	133

AUTORIA X QUANTIDADE

SITUAÇÃO DA AUTORIA	QUANTIDADE
Não Identificada	618
Identificado	133

SITUAÇÃO PENAL DO AUTOR PRESO EM FLAGRANTE X QUANTIDADE

SITUAÇÃO PENAL	QUANTIDADE
RECLUSO	35
NÃO RECLUSO	85
FORAGIDO	07
ÓBITO - CONFRONTO	06

RELAÇÃO DOS REGISTROS CRIMINAIS DOS AUTORES CAPTURADOS EM FLAGRANTE DELITO

REGISTROS CRIMINAIS DO AUTOR PRESO EM FLAGRANTE	EXISTÊNCIA DE REGISTROS CRIMINAIS ANTERIORES
SIM	116
NÃO	17

APÊNDICE B – VALORES DO MERCADO CRIMINAL

Média do valor que o criminoso recebe por modelo de veículo roubado (07 mais roubados verificados na pesquisa):

Veículo	Valor
Toyota/Corolla	R\$ 3.000
VW/Gol	R\$ 2.000
Honda/Civic	R\$ 2.500
Hyundai/HB 20	R\$ 2.000
VW/Voyage	R\$ 2.000
Chevrolet/S10	R\$ 5.000
Jeep/Renegade	R\$ 7.000

Fonte: Entrevista com autores de crimes em liberdade, que possuem vínculos com associação criminosa de roubo de veículos na capital.

APÊNDICE C – VALORES DAS PEÇAS NA CANAÃ

VALOR DAS PEÇAS ROUBADAS NA CANAÃ:

Veículos/Valores	Kit Airbag completo	Para-choque dianteiro completo	Kit 04 rodas com pneus	Capô
Toyota Corolla	3.500,00	1.500,00	3.000,00	1.200,00
Honda Civic	2.500,00	1.200,00	3.000,00	600,00
VW Gol	700,00	500,00	1.500,00	500,00

Fonte: Pesquisa de campo e orçamentos realizados pelo autor em lojas situadas no bairro Vila Canaã.